

เอ็กซ์ไฟล์เดือนกันยายน ๒๕๕๒

อากาศยานของ Boutique Airways

ไม่ได้เขียนถึงอากาศยานในเอ็กซ์ไฟล์มาหลายตอน จนมีผู้ถามว่าเลิกสนใจแล้วหรือ ตอบว่า เพราะไม่มีเวลาต่างหาก เพราะจะต้องใช้เวลาเสาะแสวงหาข้อมูลก่อนเขียน เดือนนี้พบเห็นอากาศยานใหม่ ๆ หลายลำ ที่ยังไม่ได้กล่าวถึง โดยเฉพาะอากาศยาน A 319-132 จำนวนถึง หกลำของสายการบินบางกอกแอร์เวย์และเสียมเรียบแอร์ หากไม่คิด A 319-132 น่าจะมีลำตัวกว้างกว่า A 319-232 ซึ่งก่อนหน้านี้มีประจำการบินอยู่ ๓ ลำ ชื่อของอากาศยาน A 319-132 บางลำซ้ำกับชื่ออากาศยาน B 717-21S ทั้งที่ยังเห็นลำเดิมอยู่แปลว่าคงจะใกล้ถึงเวลาปลดประจำการบินแล้วกระมัง น่าแปลกอยู่ ทั้งที่ B 717-21S ทั้งหกลำ เพิ่งประจำการบินได้ไม่นาน จำได้ว่าไม่น่าเกิน ๑๐ ปี อาจเพราะเหตุผลเรื่องความจุ หรือจำนวนผู้โดยสารกระมัง ดูรูปดีกว่า



(ซ้ายไปขวา บนลงล่าง) อากาศยาน A319-132 ทะเบียน และชื่อ ตามลำดับดังนี้ ๑ HS-PGN Luang Phrabang (หลวงพระบาง) ๒ HS-PGS Samui (สมุย) ๓ HS-PGT Sukhothai (สุโขทัย) ๔ HS-PGX Hiroshima (ฮิโรชิม่า) ๕ HS-PGY Angkor Wat (นครวัด) และ ๖ HS-PGZ Panim Penh (พนมเปญ)



(ซ้ายไปขวา บนลงล่าง) อากาศยาน A319-232 ที่ประจำการบินก่อนหน้านี้ มีสามลำ คือ ๑ HS-PGU Gullin (ก๊วยหลิน) ๒ HS-PGV Krabi (กระบี่) และ ๓ HS-PGW Samui (สมุย)



(ซ้ายไปขวา บนลงล่าง) อากาศยาน B717-21S ทั้งสี่ลำในฝูงบิน ๑ HS-PGO Angkor (อังกอร์) ๒ HS-PGP Samui (สมุย) ๓ HS-PGQ Sukhothai (สุโขทัย) และ ๔ HS-PGR Luang Phrabang (หลวงพระบาง)



ปิดท้ายด้วยอากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุ แต่เห็นรูปปลาตัวหนึ่งที่ข้างลำตัว ที่รู้ได้ว่า เธอคือ AI(R) ATR-72-201 HS-PGL Pa-Ngan (พังงัน) เธอจากท้องฟ้าชั่วโมงนรินทร์ เพราะเสียหายจนไม่สามารถจะกลับมาทำการบินได้อีก เช่นเดียวกับกัปตัน ผู้เสียชีวิตเพียงท่านเดียว ที่จะหลับพักผ่อนชั่วโมงนรินทร์ คนรักเครื่องบินคงคิดถึงพังงัน และเหตุการณ์ครั้งนี้ไปแสนนาน

สะพานจุฬาลงกรณ์ โดยภาควิวัฒน์ จ้อยกัลลัด และสะพานปรมินทร์ โดยอิศเรศ สุวรรณ

สะพานจุฬาลงกรณ์ (สะพานราชบุรี) อยู่บนทางรถไฟสายใต้ ข้ามแม่น้ำแม่กลอง เป็นสะพานโครงเหล็ก ถักสามมิติ (Through truss) ค่อม่อเดี่ยว แบบกำแพง ช่วงทางขึ้นลง (Approach) เป็นสะพานแบบแผงยก (Deck plate) มีทางลอดให้ขบวนพาหนะสัญจรได้ กานแบบถ่ายโดยโดยภาควิวัฒน์ จ้อยกัลลัด ผมมีรูปสะพานจุฬาลงกรณ์น้อยมากพอ ๆ กับสะพานเสาวภา ที่นครปฐม วิศวกรบางคน จำสะพานนี้สับสนกับสะพานจุลจอมเกล้าข้ามแม่น้ำคางปี ที่สุราษฎร์ธานี ซึ่งผมมีรูปถ่ายจากโซเชียล ห้างสรรพสินค้า และอนันตศักดิ์ ประภัสสร และเคยเอารูปมาลงให้ดู เอาเรื่องมาเล่าให้ฟังแล้วในเอ็กซ์ไฟล์ปีที่ผ่านมา

ส่วนสะพานปรมินทร์ เป็นสะพานแบบโครงเหล็กถักสามมิติ (Through truss) ค่อม่อเดี่ยว แบบกำแพง (เห็นค่อม่อในรูปถ่ายอยู่บนบก) ได้สะพานโครงถักสามมิติ มีทางลอดให้ขบวนพาหนะสัญจรได้ สะพานปรมินทร์ตั้งอยู่ที่สถานีชุมทางบ้านคารา หลาย ๆ คน อาจไม่รู้จัก อธิบายง่าย ๆ ว่า ทางรถไฟสายเหนือ แยกกับทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ที่สถานีชุมทางบ้านภาชี (พระนครศรีอยุธยา) ผ่านลพบุรี นครสวรรค์ พิษณุโลก อุตรดิตถ์ แคนชัย (แพร่) ลำปาง ลำพูน เชียงใหม่ (กม. ๓๕๑) ที่สถานีชุมทางบ้านคารา เป็นทางที่จะแยกไปสวรรคโลก (สุโขทัย - กม. ๔๕๗)



สะพานโครงเหล็กถักสามมิติ (Through truss) สะพานจุฬาลงกรณ์ (สะพานราชบุรี) ข้ามแม่น้ำแม่กลอง โดย
 ภาณุวัฒน์ จ้อยกสถิต



ชุมทางบ้านดารา เป็นเส้นทางที่จะแยกไปสวรรคโลก (สุโขทัย - กม.๔๕๗)



ชุมทางบ้านดาราโดยอิสระ สุวรรณ (เป็นรูปถ่ายที่ทำให้มีข้อมูลสะพานปรมินทร์ครบถ้วนสมบูรณ์)



สะพานปรมินทร์ โดยอิสระ สุวรรณ หากอนุพงษ์ สุวรรณ อ่านแล้ว ช่วยบอกที่ แกสองคนเป็นญาติกันหรือเปล่า ทั้งที่คนแรกอยู่ตรังอีก ส่วนคนหลัง (เพิ่งแต่งงาน) อยู่สิงห์บุรี ทั้งสองคนอยู่บน hi5 ของผม

จดหมายจากลูกศิษย์

เดือนกันยายน ทุกอย่างยุ่งมาก นักศึกษาเตรียมตัวอ่าน หรือท่องตำรา เพื่อสอบตอนราวปลายเดือนกันยายน ช่วงสอบพอมีเวลาว่างบ้าง แต่เป็นเวลาแห่งการหลอกตัวเองว่าง เพราะเมื่อสอบเสร็จ ก็จะต้องรีบตรวจสอบเป็นร้อยเป็นพัน เพียงแค่นี้ก็กินไม่ได้นอนไม่หลับ เอนดูลาคม ผมจะออกเดินทางมากขึ้น ทั้งที่เป็นช่วงปิดเทอม เพราะอะไรคอยอ่าน คงต้องรอสักสองสัปดาห์ เดือนนี้ มีจดหมายให้ตอบบ้าง

Date: Tue, 6 Oct 2009 10:43:26 +0700

ผมมีเรื่องรบกวนอาจารย์อีกแล้วครับ ผมจะสอบเข้าข้าราชการ กรมการขนส่งทางอากาศ เนื้อที่สอบ หลักการขนส่งทางอากาศและภาษาอังกฤษที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศ ผมพยายามหาข้อมูลแล้วแต่ก็หาไม่พบเลย ครับ อาจารย์ช่วยแนะนำหน่อยครับ จะสอบอาทิตย์แล้ว ขอบคุนครับ ด้วยความเคารพและคิดถึงอาจารย์เสมอ กฤตพันธ์ พัทธ์ กิตยานันท์ santimut@hotmail.com

สถาพรตอบ จำได้ว่ามีหนังสือ ชื่อการบินพลเรือนและการควบคุมจราจรทางอากาศ ครับ เนื้อหาครบถ้วนดี มีภาพประกอบ อธิบายศัพท์เทคนิคด้วย แต่ไม่รู้ใครแต่ง

Date: Fri, 2 Oct 2009 13:06:23 +0700

กราบสวัสดีอาจารย์ที่เคารพรับอาจารย์ศบายนะครับ ผมอานัติ โยธา รุ่น ๑ ม.อบ ครับ ผมก็คิดถึงอาจารย์มากเลย ครับ อยากกลับไปเยี่ยมอาจารย์ครับ ยิ่งผมได้ทราบข่าวว่าภาควิชาฯเราจะจัด โยธาแห่งชาติ ผมรู้สึกดีใจและตื่นเต้นมากครับ ซึ่งผมกำลังเร่งทำ Thesis เพื่อให้ได้ Abstract ให้ทันเดือนหน้าครับ ปัจจุบันผมกำลังเรียน ปริญญาโท สาขาบริหารงานก่อสร้าง (Construction Management-CM) อยู่ที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังฯ ตุลาคมนี้ก็จะจบ Course Work แล้วครับ ส่วนงานก็ทำอยู่ที่ระของครับ ควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือ Jetty ของSCG ครับ ขอให้อาจารย์สุขภาพแข็งแรงนะครับ anutcivil@hotmail.com

สถาพรตอบ ครับ จำได้ครับจะไปเยี่ยมก็รีบไปเถอะ ก่อนที่ผมจะจากไป ยังไม่รู้จะไปทำอะไรที่ไหนเลย สุขภาพขำแยเหมือนเดิมหรือกว่าเดิมแหละครับถอยหลังเข้าคลอง แค่ออน Introduction และ Engineering Drawing นักศึกษาปีหนึ่งเกือบ ๘๐๐ คนก็แยแล้วสวัสดิ์ครับ

Date: Fri, 2 Oct 2009 08:45:28 +0700

สวัสดิ์ครับ ตอนนี้อยู่ทำงานแล้วครับ สอบบรรจุได้เป็นนายช่างโยธาของกรมทางหลวง อยู่สำนักก่อสร้างสะพาน เลยต้องมาเช่าหอพักอยู่ที่กรุงเทพ ตำแหน่งที่สอบบรรจุเป็นวุฒิ ปวส. เพราะว่าตำแหน่งวิศวกรต้องมีใบกว. กับสอบผ่านภาค. ซึ่งผมยังไม่มีเลยต้องเอาตำแหน่งนี้ไว้ก่อนดีกว่าไม่มีงานทำ คิดอีกแบบก็ดีเหมือนกันจะ

ได้เรียนรู้งานตั้งแต่งานสนามไปก่อน ตำแหน่งวิศวกรเปิดเมื่อไรค่อยไปสอบอีกที ช่วงนี้เห็นพี่ที่ทำงานบอกว่าจะมีโครงการขนาดใหญ่ที่สุราษฎร์ธานี วงเงินพันล้านซึ่งจะให้ผมไปทำงานด้วย เป็นโอกาสดีเพราะว่าจะได้เริ่มทำตั้งแต่โครงการเริ่มจนจบถือว่าโชคดีมาก ๆ อาจารย์เป็นอย่างไรบ้างสุขภาพดีขึ้นบ้างหรือยังครับ งานคงยุ่งเหมือนเคย เห็นอาจารย์บอกอยากกลับไปทำงานนายช่างเหมือนแต่ก่อน ยังไงก็รักษาสุขภาพด้วยนะครับ ขอบพระคุณมากครับ อนันตศักดิ์ ประภัสสร sak-progear@hotmail.com

สถาพรตอบ อนันตศักดิ์ครับ เป็นข่าวดีแหละ ที่ได้งานทำอย่างที่อยากทำ เพียงแต่ผมเสียคายนอนันตศักดิ์เก่ง และดี น่าจะได้ดีค่าคนที่ไม่ดีไม่เก่งหลาย ๆ คนอย่างไรก็ขอให้รีบสอบใบอนุญาตไว ๆ อนันตศักดิ์เป็นนายช่าง จะทำอะไรได้อีกมากมาย อย่างที่อยากจะทำ ขอให้ตั้งใจทำงานนะครับ คุณพระคุ้มครอง โชคดีครับ

ป.ล. อ่านจดหมายฉบับต่อไปจากอนันตศักดิ์ในอีกไฟล์เดือนตุลาคม ท่านจะทราบทั่วโลกกลม เพราะผลบุญกรรมที่ทำร่วมกันมา อนันตศักดิ์ไปอยู่ประจำโครงการก่อสร้างที่สุราษฎร์ธานี ซึ่งมีลูกศิษย์ผม เป็นนายช่างใหญ่ (วิศวกรโครงการ) นับแต่นี้ไป คงเป็นเรื่องของศิษย์ผู้พี่ และศิษย์น้อง จะดูแลกันเอง เพราะผมหมดหน้าที่แล้ว

Date: Wed, 23 Sep 2009 20:57:46 +0700

ถึงอาจารย์ที่เคารพครับผมทราบจากอาจารย์สตีเฟิร์นว่า อาจารย์ไม่สบาย ผมขอให้อำนาจของพระพุทธชินราชของหมู่บ้านคูเมืองจังหวัดพิษณุโลก ให้ช่วยปกปักรักษาอาจารย์ให้หายจากอาการเจ็บป่วยด้วยครับ อาจารย์ครับเมื่อวันที่ ๕ กันยายน ที่ผ่านมา อาจารย์บอกผมว่า อยากได้สะพานที่จังหวัดลำปาง พอคิดกับที่พ่อผมไปจังหวัดลำปางพอดี ผมก็เลยบอกพ่อผม(พ่อผมเป็นตำรวจรถไฟเก่า)ให้ถ่ายรูปสะพานที่รถไฟผ่าน (ผมเข้าใจว่าน่าจะเป็นสะพานเหมือนบ้านดาราที่ผมเคยส่งไปให้) พ่อผมบอกว่ามีสะพานอยู่สองแห่ง อยู่ในเมือง กับอีกแห่งอยู่ที่ทางไปขุนตาล ซึ่งถ้าเป็นอย่างหลังนั้น โอกาสอยากมากที่ได้รูปเนื่องจากต้องเดินเท้าเข้าไป ผมจึงไม่แน่ใจว่าจะเป็นสะพานไหนกันแน่ แต่สะพานที่อยู่ในเมืองนั้น พ่อผมได้ถ่ายรูปมาให้อาจารย์แล้ว เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ซึ่งผมคิดว่าไม่น่าที่จะใช่สะพานนี้ แต่ผมก็จะส่งไปให้อาจารย์ดูนะครับว่าจะสอนในเรื่องใดได้บ้าง ที่แรกผมคิดว่าอาจารย์นั้นโกรธผม เลยไม่มาสอนในวันเสาร์ที่ผ่านมา รุ่นผมเกิดมาที่โคราชมาตลอดตั้งแต่ เปลี่ยนระบบการศึกษาเป็นรุ่นแรก(ให้นักเรียนเป็นศูนย์กลาง) เป็นระบบการเข้าศึกษาในมหาวิทยาลัย (ระบบแอดมิชชั่น) แต่ตอนนั้นผมคิดว่าในความโคราชทั้งหมดในความโคราอีก1อย่าง นั่นคือได้เป็นลูกศิษย์ของอาจารย์ที่ชื่อว่า สถาพร โภคา ซึ่งผมคิดว่าอาจารย์เป็นมากกว่าอาจารย์ของผม แต่ผมคิดว่าอาจารย์นั้นคือ พ่อของผมคนหนึ่ง ซึ่งอาจารย์นั้นไม่เคยหวงวิชาความรู้ของอาจารย์เลย n_ung_civil@hotmail.com

สถาพรตอบ ผมไม่สบายตั้งแต่วันที่กลับจากพิษณุโลก เป็นใครจะทนไหว อดทน สอนหนังสือ กินข้าว เล่นตลกอยู่ท่ามกลางคนที่ทำร้ายผม เพื่อโกหกตัวเองว่าทำตามหน้าที่ หากเป็นแต่ก่อนนี้ ก็คงไม่อดทน ลูกศิษย์ผมเมื่อสิบกว่าปีก่อนไปรับที่สนามบิน ก็เหมือนจะรู้ว่าผมเป็นอะไร เพราะเขาบอกว่า อาจารย์ชอบใช้คำว่าหน้าที่ หรือความรักผิดชอบ เป็นอาวุธให้คนอื่นทำร้ายตัวเอง เขาบอกว่าอดทนขบถลงรับส่งผม เพื่อไป สอนหนังสือครั้งแล้วครั้งเล่า ปีแล้วปีเล่า น่าจะได้รับฟังเรื่องดี ๆ บ้างแต่ก็หาไม่ ไม่รู้ว่าจะทนไปเพื่ออะไร ผมเถียงว่า ผมยังน่าจะสอนหนังสือคนอื่น ๆ ได้อีก ทั้งที่ผมรู้แก่ใจว่า คำเถียงมันแผ่วเบาลงทุกที ไม่มีประโยชน์อะไรที่จะขอโทษ เพราะผมก็จะไม่คิด หรือจดจำอะไรอีก หากแพ้ ก็ต้องจากไป ผมเคยส่งลูกศิษย์ข้ามปากแล้วหลายคน บางคนไม่มีวาสนา ไปไม่ถึง บางคนข้ามไปได้ แต่กลับต้องผจญชะตาชีวิตที่น่าอนาถ แต่ทั้งหมดเป็นกรรมของแต่ละคน คงไปช่วยอะไรไม่ได้หรอก ผมป่วยเป็นรูสะหวัด นับเป็นครั้งที่สามแล้ว ปวดแสบปวดร้อน และเป็นไข้ หาเป็นแต่ก่อนก็คงตะเกียกตะกายไปสอนหนังสือ เพราะอยากลำบากกว่านี้ก็ได้ทุกครั้งที่ แต่ครั้งนี้ ไม่อยากใช้ความพยายามใด ๆ เพราะเชื่อว่า ไม่มีประโยชน์ ผลเพ็งแห่ง และเพ็งพื้นไข่ได้ไม่กี่วัน ผมไม่อาจทำให้ใครรักหรือชอบได้หรอกครับ

ดังนั้น ผมก็ยังไม่สามารถโกรธเกลียดใครได้ ผมเชื่อว่า ใครทำอะไรก็จะได้สิ่งนั้น ผมโชคร้าย เพราะถูกบังคับให้เรียนวิศวกรรมศาสตร์ทั้งที่ไม่ชอบ จึงเหลือ เพียงสิ่งเดียวที่ทำได้คือ รักในสิ่งที่จำเป็นต้องทำ แต่วิศวกรรมศาสตร์สอนให้ผมกล้าหาญ เชื่อมมั่นในความถูกต้อง และความจริง วันนี้เป็นครู ผมก็ยังอยากสอนให้คนที่ปรารถนาจะเรียน เป็นวิศวกร ได้คิดแบบนี้ สวัสดิ์ครับ

Date: Sat, 19 Sep 2009 15:08:10 +0700

กราบเรียน รศ.ดร.สถาพร โภคา ที่เคารพงาม ๆ ขอตอบจดหมายอาจารย์ก่อนนะครับ: คือปกติผมจะไม่ส่งจดหมายไปกวนอาจารย์ครับ ถ้าไม่สำคัญจริง ๆ ผมจะส่งจดหมายเพื่อแจ้งข่าวสารให้อาจารย์ครับ สาบานได้ครับ อาจารย์ครับ (จริงจังครับอาจารย์) ผมว่าต้องมีอะไรผิดพลาดแล้วครับอาจารย์ หมายความว่ามันจะมีบางคนที่เอา e-mail ของคนอื่นส่งไปให้อีกคนที่อยู่ในรายการของเมลล์คนนั้นครับ จริง ๆ ครับผมเคยเจอมาแล้ว อย่างไรก็ตาม ครับ ตอนนี้ผมเรียนจบแล้วนะครับ แล้วผมเข้าบรรจุที่ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กำแพงแสน (กพส.) และทำงานจะครบหนึ่งปีเต็ม ในวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ นี้ครับ ในตอนแรกผมตั้งใจว่าพอเรียนจบจะไปสวัสดิ์อาจารย์ที่มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ครับ แต่พอเอาเข้าจริง ๆ งานมันยุ่งมากเลยครับ เสาร์ อาทิตย์ ก็ไม่ไหนไม่ได้ งานเยอะมาก เป็นอาจารย์ใหม่โดนใช้งานและเลยครับ แต่ผมก็ทนได้ครับ อธิ ผมติดตามข่าวสารจาก Web ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ ม.อบ เป็นระยะ ๆ ครับ ของแสดคงฟามยินดีกับอาจารย์ด้วยนะครับ ที่ได้เป็น คณบดีฯ สมัยที่สองครับ (อืออือ) ผมเพิ่งได้รับใบปลิวประชาสัมพันธ์งานประชุมวิชาการของสมาคมวิศวกรรมโยธา ที่ ม.อบ เป็นเจ้าภาพแล้วนะครับ ก็กำลังคิดว่าจะไปเข้าร่วมดีริเปล่าเพราะจะถือโอกาสไปพบอาจารย์ด้วยครับ แต่ก็คงได้แค่เข้าร่วมเฉย ๆ เพราะตอนนี้ผมไม่ได้ทำงานวิจัยทางวิศวกรรมโยธา ผมต้องทำงานวิจัยทางวิศวกรรมเกษตร แต่ที่นั่นแหละครับ ตอนนี้ผมกำลังทำถังหั่นลมผลิตกระแสไฟฟ้าอยู่ (งานทางวิศวกรรมไฟฟ้า) ไม่รู้ผลจะออกเป็นอย่างไรครับ นอกจากนี้ผมก็วางแผนให้ตัวเองทำงานวิจัยทางด้าน โรงเรือนครับ เพราะหัวหน้าภาควิชาของผมเค้ามอบหมายให้ผลสร้างวิชาการทางด้าน วิศวกรรมโรงเรือน (Greenhouse Engineering) ครับ แต่งานวิจัยทางด้าน Soil Dynamics ผมก็จะไม่ทำครับ เพราะฉะนั้นผมต้องหาทุนวิจัยหัวบั้นเลยครับ ผมก็มาทราบเอาตอนนี้แหละครับว่าเป็นอาจารย์มันเหนื่อย มากมายครับ เพราะฉะนั้นผมก็ขอให้อาจารย์รักษาสุขภาพกายและใจให้แข็งแรงด้วยนะครับถ้าไม่ผิดพลาดประการใดผมจะไปกราบ (แทบเท้า...อู๊...แทบตักดีฝ้าครับ) อาจารย์ในงานประชุมวิชาการปีหน้าครับ รักและเคารพอาจารย์เสมอจากไอ้อ้วนของอาจารย์ครับ สิริศักดิ์ เชิดเกียรติพล chertkiattipol@hotmail.com

สถาพรตอบ เออ คุรุ้แหละมึงไม่ได้แกล้ง แต่ไวรัสจำพวกนี้ มันจะทำงานตอนเราเปิดเมลล์ มันจะจัดการส่งเชื้อไวรัสตัวมันเองไปตามบัญชีรายชื่อ (Mail list) ของเรา ก็ก็เตือนให้มึงเช็คไวรัสบ่อย ๆ ไซ้อัจพวกนี้กำจัดยากมาก คุตรียมจะเผ่นแล้วแหละ สองปีก่อน มีคนเลือกกูเป็นอธิการบดี เชิญกูไปแสดงวิสัยทัศน์ แล้วก็ปฏิเสธคราวนี้ไม่เอาดีกว่า อยากใช้ชีวิตสงบเงียบ กูทำ Green building กับสถาปนิกหลาย ๆ คนมาหลายปีแล้ว แต่ไม่ได้จริงจัง คงต้องหันมาทำแข่งกับมึงแล้วแหละ ตั้งใจว่าจะเก็บตัวทำงานสักปี คงถึงเวลาจะขอสาตราจารย์แล้ว หากได้แล้วจะลาออกไปทำอย่างอื่น ไปละครับ

สถาพร เขียนถึงดร.ศิริศักดิ์ ก่อนหน้านี้

Date: Thu, 17 Sep 2009 06:54:28 +0000

มึงส่งไวรัสไปให้กู บ่อยมาก กูเปิดดูที่ไหนได้ จิบหาย ู้ไว้เสียด้วย ของจริงรีบกำจัดไวรัสในเครื่องมึงเสียโดยเร็ว

Date: Wed, 9 Sep 2009 09:07:55 +0700

สะพานบ้านคารา ครับ อิศเรศ สุวรรณ n_ung_civil@hotmail.com

สถาพรตอบ ได้รับไฟล์แล้วครับ ขอบคุณมากครับ

ถ้าหากได้พบกันที่อุบลราชธานี

เขียนไว้ล่วงหน้าแล้วว่า งานประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๕) เชิญชวนทุกท่านไปพบกันที่อุบลราชธานี ขณะนี้ เว็บไซต์ เปิดรับบทคัดย่อของบทความแล้ว กว่าจะถึงพฤษภาคม ๒๕๕๓ ไม่รู้ว่าอะไรจะเกิด ผมอาจไม่ได้ยู่ร้อพบพวกท่าน



ก่อนจะ Upload

อ่านเรื่องได้รูป ปังฉิมลิขิตของเอ็กไฟล์เดือนกันยายน ๒๕๕๒อีกไม่ก็อดใจ ผมจะเดินไปกินกาแฟที่ร้านตรงหัวถนนชิดลม เพื่อ Upload เอ็กไฟล์ ไร่รออ่านเอ็กไฟล์เดือนตุลาคม ผมเดินทางไปหลายที่ ทั้งสกลนคร มุกดาหาร ปรานีนบุรี พัทยา ชลบุรี กรุงเทพ ได้มีเวลานั่งฟังเพลงในโรงเบียร์ด้วย แม้จะไม่ก็ลิบนาที่ สวัสดิคครับ



ซ้ายไปขวา ๑ ผมตั้งใจจะพิมพ์ เอ็กไฟล์เดือนกันยายน ๒๕๕๒ ให้เสร็จภายหลังจากอาหารเย็นมือนี่ (Spaghetti เส้นดำ Sea food) กับน้ำคอกอัญชัน มองออกไปนอกหน้าต่างเห็นศาลพระพรหม โรงแรมเอราวัณ และตึกโรงพยาบาลตำรวจ (เดาออกใจใหม่ว่าผมนั่งตรงไหน) ๒ จากหน้าต่างอากาศยาน B737-3D7 (ที่นั่งประจำเกือบหลังสุด) มองเห็น300B4-605R HS-TAZ ศรีสุพรรณ และ ๓ 300B4-605R HS-TAH นกจินดา