

เอ็กซ์ไฟล์เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๒

PB Air สีฟ้าเหลืองที่จากไป

สายการบิน PB ประกาศปิด ยุติการบิน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ โดยที่ไม่ได้บอกกล่าวว่าจะกลับมาบินอีกหรือไม่ ต่อไป เราคงไม่ได้เห็นอากาศยานสีเหลืองฟ้า มีสัญลักษณ์เป็นรูปสิงห์ติดปีกอีกแล้ว สายการบิน พีบี มีอากาศยานหลากหลายแบบ โชคดีที่เก็บรูปไว้ เป็นความทรงจำหนึ่งของคนรักอากาศยาน เพราะอากาศยานหลาย ๆ ลำของสายการบินนี้ ไม่มีในสายการบินอื่น ๆ ในประเทศไทย ไม่รู้ว่าอีกนานเท่าใดจะได้พบพวกเธออีก



ซ้ายไปขวา บนลงล่าง ๑ อากาศยาน Fokker F 28 - 4000 HS-PBA เป็นอากาศยานพิสัยไกล เครื่องยนต์ไอพ่นทั้งสองเครื่องติดตั้งท้ายลำตัวไกลหาง หลายสายการบินในยุโรปมักใช้บินพิสัยไกล ๒ Dornier DO 328 HS-PBB อากาศยานขนาดเล็กที่ประจำการบินในช่วงเวลาสั้น ๆ ระยะแรกเริ่มของสายการบิน ๓ และ ๔ Fokker F 28 - 4000 HS-PBC และ Fokker F 28 - 4000 HS-PBD รวมแล้วอากาศยาน Fokker ทั้งสามลำ ก็ประจำการบินอยู่ไม่นาน ๕ และ ๖ Embraer ERJ 145 HS-PBE Embraer ERJ 145 HS-PBF "Yothaga" (โยธกา) อากาศยานไอพ่นผลิตในประเทศบราซิลขนาดเล็กปราดเปรียวสวยงาม ลำตัวค่อนข้างแคบ (แถวละสามที่นั่ง) เป็นอากาศยานพื้นฐานที่ใช้ทำการบินอยู่ค่อนข้างนานจนวาระสุดท้าย



(ซ้าย และกลาง) B 767-38E HS-PBH "Lam Duan" (ลำควน) หนึ่งเดียวในฝูงบิน และหนึ่งเดียวในประเทศไทย B 767 เป็นอากาศยานพิสัยกลาง ถึงพิสัยไกล (ขวา) สัญลักษณ์ของสายการบิน พีบี เป็นสิงห์ติดปีกสีฟ้าบนพื้นเหลือง

มีประโยชน์อะไร

อากาศยาน A 380 - 514 ของสายการบินแห่งชาติเริ่มเผยโฉม แปลว่าคงจะได้เวลาส่งมอบเร็ว ๆ นี้ หลังจากทีล่าช้ามากกว่าสองปี และในเวลาไล่เลี่ยกัน สายการบินแห่งชาติประกาศยุติการบินห้า หรือหกเส้นทางในประเทศ (แม่ฮ่องสอน อุตรธานี อุบลราชธานี ตรัง และสุราษฎร์ธานี) แล้วขายออกอากาศยานหกลำ (เข้าใจว่าจะเป็นอากาศยาน B 737 4D7 ทั้งหกลำในฝูงบิน) ให้กับสายการบินต้นทุนต่ำ ผมอ่านข่าวได้ความสรุปว่าบินแล้วขาดทุน หากให้สายการบินต้นทุนต่ำบินแล้วน่าจะได้อะไร ๆ นะ น่าตกใจว่า แก้วใจขาดทุนที่ปลายเหตุหรือไม่ หากไปค้นเอ็กไฟล์ตอนเก่า ๆ อ่านดูความเป็นมาของสายการบินแห่งชาติ ที่ไปรวมเอาบริษัทเดินอากาศไทย รัฐวิสาหกิจที่มีภารกิจบินรับส่งผู้โดยสาร และสินค้าในประเทศ และประเทศข้างเคียง ทำให้สายการบินแห่งชาติ มีทุนจดทะเบียนสูงขึ้นลิบล้อชั่วเวลาข้ามคืน ด้วยยาหอม "ยังบริการประชาชนไทยเหมือนเดิม" สิบปีก่อน เคยจัดงานมาผู้โดยสารไทย คล้ายกับขอโทษที่เคยมองข้าม หรือทอดทิ้งผู้โดยสารไทย แล้ววันพรุ่งนี้ ฝรั่งเศสชาติคงจะยิ่งชื่นชอบความเป็นไทย ใช้บริการดูจพแพร่ไหมมากขึ้น คนไทยที่ถูกทิ้งจะยังใช้บริการสายการบินแห่งชาติไปต่างประเทศอีกต่อไปไหม คงมีกำไรล้นฟ้า ว่าแล้วก็ไปดูหนังน้ำเน่าตบตีกันในทีวีไทยสนุกกว่า



A 380-541 HS MAR หนึ่งในหกอากาศยานยักษ์ ที่กำหนดจะเข้าประจำการในฝูงบินของสายการบินแห่งชาติ แต่จะมีประโยชน์ใดเล่า เพราะคนไทยสักกี่คนจะได้โดยสารไปกับเธอ เรื่องเล่าเกี่ยวกับอากาศยานในฝูงบินนี้คงจะจบลงเท่านั้นแหละ

หมายเหตุ ข้อความต่อไปนี้เป็นคัดลอกจาก <http://th.wikipedia.org> ลงไว้เพื่อเป็นความรู้ และกันลืมว่า

"บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด - บคท (Thai Airways Company) เป็นสายการบินในประเทศ และเป็นกิจการการบินแห่งชาติของประเทศไทย ก่อตั้งเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๔๕๐ เมื่อรัฐบาลอนุมัติแผนงานการบินพาณิชย์ของกระทรวงคมนาคมให้จัดตั้ง บริษัท เดินอากาศ จำกัด ชื่อย่อ บคอ (Siamese Airways Co. Ltd) บริษัทเดินอากาศไทย มีอากาศยาน หลายแบบ อาทิ DC3 (DAKOTA) สามลำ C45 (Beech craft) สองลำ L-5 หกลำ Fairchild สามลำ และ Rearwin สองลำ โดยเปิดเส้นทาง กรุงเทพ-พินูโลก-ลำปาง-เชียงใหม่ และ เชียงใหม่-แม่สะเรียง-แม่ฮ่องสอน ใน เดือนธันวาคม ปีเดียวกัน เปิดเส้นทางบินต่างประเทศครั้งแรก กรุงเทพ-สงขลา-ปีนัง ต่อมาวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๔๕๔ รัฐบาลมีมติให้รวมบริษัทการบินของต่างประเทศ ชื่อ Pacific Overseas Airline (Siam) Limited (POAS) เข้ากับบริษัทเดินอากาศ จำกัด เพื่อยุติการแข่งขันกันเอง ใช้ชื่อใหม่ว่า บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด (บคท.) มีชื่อภาษาอังกฤษว่า Thai Airways Co., Ltd. (TAC)

ในปีพ.ศ. ๒๕๐๖ คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ซื้ออากาศยานกึ่งหับโบพัดแบบ Avro 748 สามลำจากสหราชอาณาจักร เริ่มใช้บินในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๐๗ และ ใช้งานต่อเนื่องยาวนานเกือบ ๒๐ ปี

เดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๒๐ บคท.รับมอบอากาศยาน Boeing 737-200 (B 737-2P5Adv) ความจุ ๑๑๕ ที่นั่ง เริ่มบริการในเส้นทางหลักคือ เชียงใหม่-หาดใหญ่ และปีนัง

วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๒๕ รับมอบอากาศยาน Short 330 ลีลา เพื่อใช้บินแทน อากาศยานแอร์โบ 748
ปลายปี พ.ศ. ๒๕๒๕ ได้สั่งอากาศยาน Short 360 อีกสองลำ และเดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๒๘ ได้สั่งซื้ออากาศยาน
Airbus 310-200 สองลำ

วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๓๑ บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ได้โอนถ่ายกิจการไปพร้อมกับ บริษัท การบินไทย
จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทลูก ดำเนินกิจการบินระหว่างประเทศ กลายเป็นสายการบินแห่งชาติ ต่อมาได้เปลี่ยนชื่อเป็น
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ฯลฯ”

เขียนเรื่องน้ำหอม

ลูกศิษย์และคนรู้จักขอให้ผมเขียนเล่าเรื่องน้ำหอม จนแล้วจนรอด เพราะผมไม่เห็นประโยชน์ว่าจะเขียน
ไปเพื่ออะไร ผมรู้จักน้ำหอมครั้งแรกคงคราวที่แม่เสียชีวิต ทั้งน้ำหอมหลายขวดหลายกลิ่นไว้ พ่อบอกจะเอาไปให้
คนอื่น ผมขอให้เก็บไว้อย่างนั้นแหละ เพราะขวดมันสวยดี หลังจากนั้นจำได้ว่าเคยอ่านหนังสือเกี่ยวกับส่วนผสม
ของน้ำหอม ได้ฟังเรื่องคนไทยเอากล้วยไม้ไทย (อุคร ซัน ไชน์ - Udorn Sunshine) และกลิ่นจากแมงตูดมวบ (ซึ่ง
ปกติมีกลิ่นเหม็นฉุน ทำนองเดียวกับกลิ่นชะมดเช็ด) ไปสกัดเป็นน้ำหอมขาย มีชื่อเสียงระดับโลก ฯลฯ

ผมซื้อน้ำหอมใช้ตามสะดวก ถูกใจก็ซื้อใช้ มีน้ำหอมเพียงสองสามกลิ่นที่ใช้ได้นาน หรือใช้ต่อเนื่องกัน
มา คือ Paco Rabane และ Kouros ของ Eye Saint (ทั้งสองยี่ห้อน่าจะเป็นน้ำหอมที่วัยรุ่นสมัยอีลิบกว่าปีที่แล้วนิยม
ใช้พอ ๆ กับ Draker Polo และ Lacos) กับน้ำหอมกลิ่นเยือกเย็น Trend เอเชีย อย่าง Kenzo และน้ำหอมกลิ่นเย็น
(Cool) ของ Davidoff (ซึ่งผมถือว่าคุ้มราคาที่สุด) กลิ่นจะคงอยู่สักครึ่งวันก็จางหาย

เมื่อเดือนที่ผ่านมา ผมทักสุภาพสตรีท่านหนึ่งว่า ใช้น้ำหอมรอมม่า (Hermes อ่าน แอร์เมส) หรือ เธอหันมา
พยักหน้ายิ้ม และขอบคุณว่า ตั้งแต่ซื้อมาใช้ไม่เห็นมีใครทักทายเลย นอกจากอาจารย์นี้แหละ ชะรอยเธอทำอะไร
ชาตินี้ก็ยังไม่อาจเป็นหญิงสาวในวงสังคมชั้นสูง หรือสาวไฮโซได้ เธอถามว่าทำไมผมจึงรู้จักน้ำหอมที่เธอใช้ จึง
เล่าให้ฟังว่า รายชื่อสิบปีก่อน ห้างแห่งหนึ่งจะเป็นผู้แทนนำเข้า และจำหน่ายน้ำหอมยี่ห้อนี้ จัดรายการโฆษณา
เอ็กเกริก ผมถูกพนักงานขายคะยั้นคะยอให้ซื้อน้ำหอมสำหรับผู้ชาย (ชื่อ Equipage) ไปลองใช้ ซื้อมาใช้ได้ครั้งเดียว
ก็เลิกใช้เพราะกลิ่นมันรุนแรงตะมุยกยให้หัวสวรกรุ่นลุงที่นั่งทำงานใกล้กัน เพราะลุงแอบบอกว่า กลิ่นแรงดี เหมาะ
กับจุมูกไร้ความรู้สึก ทุชอบ ซึ่งเป็นปกติธรรมดาของน้ำหอมผู้ชายที่จะต้องมีส่วนผสม ไพร์ หรือเครื่องเทศที่กลิ่นหนัก
แน่น อาทิ ส้ม (Grapefruit) มะนาว (Lime) ตะไคร้ (Moss) เปลือกไม้ เช่น Cedar ขางสน (Pine) วานิลลา (Vanilla)
หรืออื่น ๆ เช่น Musk หรือแม้กระทั่งกลิ่นหญ้าแฝก (Vetiver) ซึ่งปกติแล้วจะใช้เป็นสารตรึงกลิ่น (Fixation) ใน
น้ำหอมแทบทุกยี่ห้อ มีน้ำหอมผู้หญิงบางกลิ่น ที่ผู้ชายสามารถใช้ได้ ส่วนใหญ่แล้วมักจะเป็นน้ำหอมที่ผสม
เครื่องเทศคล้ายกลิ่นกำยานของแจกเปอร์เซีย ที่ผมเคยลองใช้คือ Mine tore ของลูกสาวศิลปินชื่อดังโลก Picasso
และน้ำหอมตราธรม้า ที่มีชื่อว่า Galace ขวดเล็กสี่เหลี่ยมทรงสูง ผมทิ้งไว้ในรถ และกระเป๋าเดินทาง เพราะขนาด
มันเล็กกว่าน้ำหอมแบบสเปรย์ ทุกขนาดทุกยี่ห้อ ส่วนใหญ่จะใช้ผสมน้ำแทน Cologne หากจะใช้จริง ๆ ก็เหมาะ
กับงานที่มีคนเป็นจำนวนมาก เพราะกลิ่นจะไม่ตะมุยกยใคร และด้วยความที่ปลายกลิ่นติดทนนาน บางครั้งก็หยด
ไว้ในตู้เสื้อผ้า

น้ำหอม ไม่ได้บอกฐานะของคนใช้ หากแต่บ่งบอกบุคลิกภาพ รสนิยม และอารมณ์ที่ซ่อนลึก น้ำหอม
แต่ละกลิ่น ไม่ได้เหมาะสมกับคนทุกคน ไม่ได้เหมาะสมจะใช้ในทุกโอกาส หรือสถานที่



(ซ้าย) หัวน้ำหอมตราดมม้า ในขวดทรงเกือก

ม้า ตั้งใจจะซื้อให้ใครก็ไม่รู้ แต่สุดท้ายไม่ได้ให้ จึงเก็บเอาไว้เฉย ๆ (ขวา) Galace ตราดมม้าที่มีกลิ่นเครื่องเทศคล้าย
กำยานของแจกเปอร์เซีย แต่ไม่แข็งกระด้าง



Joy Jean Patou เป็นน้ำหอมชื่อก้องโลก จำได้ว่ามีคนบอกว่าเพราะสกัดจากดอก
กุหลาบบัลแกเรีย แต่ผมว่ากลิ่นคล้าย ๆ น้ำอบไทย (มะลิ ผสมเป็้งรำ) หอมทน หอมนานสมราคาที่แพงบรรลัษ จำ
ได้ว่าสมัยผมเรียนมหาวิทยาลัย (ปี ๒๕๒๑) มีวางขายในห้างดังแห่งเดียว ปีตรราคาไว้ ๗,๕๐๐ บาท ขวดสวยดี
เหมือนขวดยาที่ทำจากหินหยก หรือหินอ่อนของจีน เพราะเข้าใจว่าคงได้อิทธิพลรูปทรงมาจากขวดยาจีน ฝาจุกมี
เชือกโลหะผูกโยงกับตัวขวด มีเคียวสำหรับจุ่มน้ำหอม เพื่อมิให้ต้องใช้นิ้วมือสัมผัส ซึ่งจะทำให้ น้ำหอมขุ่น และ
เสื่อมกลิ่นได้ไว ขวดนี้ผมฝากวิศวกรรุ่นน้องซื้อมาจากฮ่องกงเมื่อราวปี ๒๕๓๕ ราคาไม่ได้แพงมากเหมือนที่ได้
เห็นเมื่อสมัยเรียน ตั้งใจจะให้ใครสักคน แต่ไม่ได้ให้ สุดท้ายเลยแกะลองดมกลิ่นดู แล้วทิ้งลิ้มไว้ในตู้เสื้อผ้า วันนี้
หยิบออกมาถ่ายรูปแล้วลองเปิดขวดดู พบว่าระเหยจนแห้งหมดแล้ว เหมือนเอาเงินไปทิ้งที่ฮ่องกง สมน้ำหน้าคน
ซื้อ และคนอยากได้

แต่เจ้าดอกไม้บาน

บทกลอนสำหรับบัณฑิตรุ่นที่ ๑๘ ที่จะเข้ารับพระราชทานปริญญาบัตรในวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๒

๑ แม่ยื่นหยัด คายเคียว วันเกี่ยวข้าว

สายลมหนาว เตือนเจ้ากลับ มารับขวัญ

แม่สูยสิ้น สิ้นทรัพย์ นับหมื่นพัน

แม่รอวัน อย่างยากแค้นอยู่แสนนาน

เจ้าบัณฑิต คนดี อยู่ที่ไหน

จะกลับไป ช่วยทำนา อย่างกล้าหาญ

ขายความรู้ ขายแรง ที่แหล่งงาน

เพื่อไถ่บ้าน นาไร่ ให้กลับมา

ทั้งวัวควาย เจ้าดูบ ล้วนซุบผอม

กันเกราหอม ยืนทนง ในพงหญ้า

เหมือนจะเดือนตอกย้า คำสัญญา

จะกลับมา ดูแลแม่ อย่างแน่นอน

สถาพร โภคา รองศาสตราจารย์ และคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพลินจิต-จิตลม กรุงเทพ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๒

ป.ล. บทความสำหรับบัณฑิตรุ่นที่ ๑๘ ที่จะเข้ารับพระราชทานปริญญาบัตรในวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ นี้ ใช้เวลานานมากกว่าจะได้เรื่อง เพราะทำงานเหนื่อยมาก ไม่มีเวลาคิดอย่างศิลปิน สุดท้ายแล้วเกือบจะสิ้นหวัง ตั้งใจว่าวันรุ่งขึ้นซึ่งเป็นกำหนดสุดท้ายก่อนหนังสือบัณฑิตจะส่งพิมพ์ ผมก็คงเอาบทความเก่า ๆ มาปิดฝุ่นส่งให้มหาวิทยาลัย ขณะนั่งพักเหนื่อยที่ร้านอาหารย่านเพลินจิต-ชิดลม ก็นึกบทแรกออก ดูแล้วน่าจะแต่งต่อจนจบได้จนแล้วจนรอด เมื่อซื้อเครื่องบินกลับอุบลราชธานีเช้าวันรุ่งขึ้น ผมก็ยังไม่ได้อะไร เพราะง่วงนอน มัวแต่หลับ ลงจากเครื่องบินก็ถึงคอนเริ่มต้นได้ ก็ต้องจำไว้ เมื่อถึงมหาวิทยาลัย หั่งแต่งทั้งพิมพ์ต่อจนจบ รอดไปได้อีกปี

เก็บความทรงจำ

มีคนถามว่า จดหมาย บัตรอวยพรในแต่ละปีที่ได้รับ จะเก็บไว้หรือทิ้ง ผมตอบว่าเก็บไว้ ปัจจุบันในแต่ละปี จดหมายแทบไม่มี หรือมีน้อยมากเพราะผู้คนสื่อสารกันด้วยโทรศัพท์ หรือ e-mail จะมีก็แต่บัตรอวยพร ซึ่งอย่างมากก็เพียงสอง โอกาสคือวันเกิด และปีใหม่ ทุก ๆ ปีผมจะเก็บไว้ เป็นความทรงจำ บางทีก็เอามาเขียนเป็นเรื่องเล่า นิลิต หรือนักศึกษาหลาย ๆ คน เขียนถ้อยคำขอบคุณ หรือบอกเล่าอะไรไว้ท้ายข้อสอบ หากไม่ใช้เพื่อความเห็นใจหรือขอเกรดแล้ว ผมก็มักจะเก็บเอาไว้ อย่างไรก็ตามรวมแล้วแต่ละปี มีไม่มากนัก ราวสัก ๕๐ ฉบับ หรือรายการ เป็นอย่างมาก

จดหมายหรือบัตรอวยพรของบางคน เมื่อย้อนดูแล้วน่าทึ่ง เพราะเขาส่งให้ผมทุกปี นับกว่าสิบปีแล้วก็มี ทั้งที่แทบไม่ได้พบ ติดต่อกัน หรือพูดคุยกัน และผมเองก็ไม่ได้ช่วยเหลือ หรือทำอะไรให้เขาเลยสักครั้งคราว วันเวลาไม่ทำให้เขาเปลี่ยนแปลง จดหมาย หรือบัตรอวยพรเหล่านี้ ผมมักจะเก็บไว้ในกระเป๋าคอมพิวเตอร์ ซึ่งคิดตัวอยู่เสมอตลอดปี หรือข้ามปี เพราะเป็นปลื้ม ในจำนวนนี้มีบัตรอวยพรจากอาจารย์วรางค์ภรณ์ ช่อนกลิ่น (หนูหนุ่ยหญิง ลูกสาวผม แห่งคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร) น้องหนุ่ม (จุนทร์ หล่อประดิษฐ์ชัย)

จดหมายบางฉบับอ่านแล้วเศร้าได้เหมือนกันทุกครั้ง เช่นจดหมายจากเพื่อนสนิท ที่สอบไปเรียนเภสัชศาสตร์ที่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (เสียชีวิตแล้ว) หรือเพื่อนสนิทอีกคนที่มหาวิทยาลัยรามคำแหง (ปัจจุบันไปใช้ชีวิตที่สหรัฐอเมริกา เพื่อนคนนี้มีส่วนสำคัญที่ทำให้ผมเรียนจนเป็นนิติศาสตรบัณฑิต) เขียนแสดงความห่วงใยในวันที่ผมแคว้งคว้าง อยู่ที่มหาวิทยาลัยในกรุงเทพ หากไม่มีเขาคงก็อาจไม่มีวันนี้

บัตรอวยพรใบสำคัญใบหนึ่ง เป็นของวิศวกรรุ่นน้อง คุณสมชาย เตชะสุวรรณพร แห่งบริษัทเอฟซีลอน (สมชายเป็นนักเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย เป็นนักกิจกรรมคนสำคัญ เป็นรุ่นน้องผมสองปี) เขียนให้ตอนผมจบปริญญาตรี พร้อม ๆ กับปัญหาหามรุ่งหามค่ำ ไม่มีเงิน ไม่มีงานทำ สมัครเรียนต่อ รอทุนการศึกษา จะไปทำงานต่างประเทศ ไร้ญาติ ขาดมิตร แต่บัตรอวยพร ซึ่งเป็นรูปนกนางนวล บินโฉบเดี่ยวอยู่ท่ามกลางทะเล ท้องฟ้าและเมฆ ที่ต้องแสงตะวันยามโพล้เพล้ เตือนให้ผมตื่นมีสติว่า ความโดดเดี่ยวเป็นเพื่อนแท้จนบัดนี้ สุดท้ายแล้วเราจะผ่านมันไปได้ สุดท้ายแล้ว ทุกอย่างจะจบลง และเป็นเรื่องเล่า วันหนึ่งที่ผมจะยุติชีวิตนายช่างไปเป็นครู สมชายอวยพรผมให้สมปรารถนา และคอยช่วยเหลือสนับสนุน แต่ก็อดถามผมไม่ได้ว่า คิดอย่างไรที่จะกล้าก้าวไปผจญกับอาชีพ และสิ่งที่ไม่เคยสัมผัส และยังคงไม่เห็นความสำเร็จ ผมตอบว่า ก็เพราะมีงอนคุณไว้



ส่วนหนึ่งของบัตรอวยพรวันเกิดในซองหลากสี กับลายมือ โย้เย่ของน้องหนุ่ม ที่คำอวยพรมักเป็นคำเตือนซ้ำ ๆ ซาก ๆ ให้อภัยสุขภาพ และพักผ่อน

จดหมายจากลูกศิษย์

เดือนพฤศจิกายน เปิดเทอม ทุกเริ่มส่อเค้ายุ่ง ทั้งที่ยังไม่ได้หยุดพัก ต้องเตรียมสอน และทำงานอื่น ๆ มากกว่าปกติ หากท่านเห็นตารางสอนผมแล้ว ของงออย่าเสียใจว่า เหตุใดจึงไม่รับโทรศัพท์ ตอบเมลล์ช้า หรือแม้แต่พิมพ์เอ็กไฟล์ล่าช้า ผมยังคงเดินทางเช่นเดิม รวมทั้งการไปสอนหนังสือที่มหาวิทยาลัยนเรศวร ซึ่งผมทึ่งในใจเสมอว่า อาจเป็นครั้งสุดท้าย ๆ ๆ ๆ ถึงวันนี้ ผมผูกพันกับมหาวิทยาลัยนเรศวร และพิษณุโลกจนกลายเป็นส่วนหนึ่งของชีวิต หรือเป็นบ้านหลังที่สอง ทำองเดินทางมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ทุกอย่างย่อมมีวันจบ หรือย่อมต้องเป็นไปตามวิถีของมัน โดยที่เราไม่อาจฝืน เดือนนี้ มีจดหมายน้อย อาจเพราะทุก ๆ คนก็ยุ่งเหมือนผมก็เป็นได้

ปีการศึกษา	0900 - 1000	1000 - 1100	1100 - 1200	1200 - 1300	1300 - 1400	1400 - 1500	1500 - 1600	1600 - 1700	1700 - 1800	1800 - 1900	1900 - 2000	2000 - 2100	2100 - 2200	2200 - 2300
จันทร์										1305 372 Highway Engineering Lab. I				
อังคาร		1305 432			1309 101 Engineering Drawing Sec. 1-5					1305 372 Highway Engineering Lab. I				
พุธ						1309 101 Engineering Drawing Sec. 4-6			1305 423 Reinforced Concrete Design				1305 371 Highway Engineering	
พฤหัสบดี						1309 101 Engineering Drawing Sec. 7-9				1305 371 Highway Engineering				
ศุกร์														
เสาร์		304 305 Reinforced Concrete Design มหาวิทยาลัยนเรศวร พิษณุโลก - หนองบัว			304 305 Reinforced Concrete Design มหาวิทยาลัยนเรศวร พิษณุโลก - หนองบัว									

ตารางสอนใจครับ ไม่ต่างจากควายที่ไม่มีเวลากินหญ้า

Date: Sun, 29 Nov 2009 20:08:57 +0700

ขอบกวนอาจารย์หน่อยครับ อาจารย์ไม่สบายเป็นอย่างไรบ้างครับ ผมไฟล์มาให้แล้วครับ ถ้าอาจารย์ยังไม่ว่างก็ยังไม่ต้องตรวจให้ผมนะครับ ผมเป็นห่วงสุขภาพของอาจารย์มากกว่า ขอบพระคุณมากครับ n_ung_civil@hotmail.com

สตาพรตอบได้รับแล้ว คุณผ่าน ๆ แล้ว อีกสองวันจะทยอยตอบครับ

Date: Fri, 13 Nov 2009 12:25:29 +0700

ขอบพระคุณครับอาจารย์ อาจารย์อย่าทำงานหนักจนลืมหานข้าวนะครับ ^_^ ด้วยความเคารพอย่างสูง สมัชชา สามะคะผล top_takachi@chaiyo.com

สตาพรตอบที่สุวรรณภูมิ อ่านแล้วซึ่ง ผมกำลังรอเครื่องบิน จะบินต่อไปพิษณุโลก พรุ่งนี้ เป็นครูที่มหาวิทยาลัยนเรศวรดีใจด้วยนะครับ

Date: Thu, 12 Nov 2009 19:17:41 +0700

สอบถามคะแนน ขออนุญาตครับอาจารย์ ผมนายสมัชชา สามะคะผล รหัสนักศึกษา ๕๒๑๓๔๑๑๐๐๕ ผมเข้าไปดูคะแนนวิชา Introduction to Engineering ครับ แล้วคะแนนช่อง ๑๑ ไม่มีครับ ผมก็ไม่ทราบครับว่าทำไมไม่มี ถ้าคะแนนช่อง ๑๑ ผมไม่มี ผมจะติด F หรือเปล่าครับอาจารย์ top_takachi@chaiyo.com

สถาพรตอบ ที่เห็นเป็นไฟล์ไม่ได้ปรับปรุง อีกอย่าง เมื่อกรอกคะแนนครบแล้วจะจัดเรียงคะแนนของแต่ละคนใหม่ จากสูงไปต่ำ และจะใช้คะแนน เพียงสิบสี่ช่อง ไม่ได้ใช้ทุกช่อง สมาชิกได้เกรด B (บี) ครับ สวัสดีครับ

ปัจฉิมลิขิต

ขอท่านติดตามอ่านเอ็กๆไฟล์เดือนธันวาคม ๒๕๕๒ ภายในสองสามวันนี้ครับ รับรองว่าจำนวนหน้ามีมากกว่านี้ เดือนนี้ www.sdhabhon.com หมดส์สัญญาเช่า server ผมกำลังตัดสินใจ มั้ใช่ว่าไม่มีเงิน หากแต่ไม่มีเวลาที่จะทำเว็บเหมือนแต่ก่อน หากเลือกที่จะทำต่อ ท่านคงจะทราบ ใดเห็นเว็บ และได้อ่านเอ็กๆไฟล์ เดือนมกราคม ๒๕๕๓ ต่อไป