

# เอ็กซ์ไฟล์เดือนมีนาคม ๒๕๕๓

B737-4YO HS-DDM นกสดขึ้น จากหน้าต่าง “ศรีสะเกษ”



B737-4YO HS-DDM นกสดขึ้น จากหน้าต่างของนกตัวใหม่ 737-4D7 HS-TDL

“ศรีสะเกษ” สายวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๓ ขณะที่ผมกำลังจะเดินทางไปหาดใหญ่ (ไว้ค่อยอ่านเรื่องหาดใหญ่ และ สงขลาในเอ็กซ์ไฟล์เดือนเมษายนนะครับ)

## วันนั้นที่สภากีฬา



๑๖ มีนาคม ๒๕๕๓ ผมมีนัดที่จะต้องไป

เป็นกรรมการสอบภาคีวิศวกรทั้งวัน ที่สภากีฬา ร่วมกับกรรมการท่านอื่น ที่ผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนกันมา ช่วงเช้า ประ찬 คุณประสงค์ ธราไพช รศ.เกษม เพชรเกตุ รศ. สิริวัฒน์ ไชยชนะ ช่วงบ่าย รศ.เกษม เพชรเกตุ อาจารย์ ชเนศ วีระศิริ และคุณมัน ศรีเรือนทอง วันนี้ เหตุการณ์ที่กรุงเทพฯ ไม่สู้ดี ทุกคนกล่าวถึงอย่างหัววินวิตก ลัสดลหดูหัวใจ ผมออกเดินทางจากอุบลราชธานีเช้า ๐๗.๕๐ น เป็นเที่ยวบินแรกที่บินด้วยสายการบินนก ราคาที่ว่าถูกก็ไม่ถูกสักเท่าใดเลย แต่สามปี ที่ห่างหาย นกปรับเปลี่ยนบริการดีขึ้น นำตำหนินิดหน่อย ก็ตรงเกล็ดความรู้เล็กๆ น้อยๆ ก่อนลงจากอากาศยาน เป็นเรื่องแปลกเล่าวิธี แก้วฟ้าข้าดำเขียวบ้าง ส้างพิษในร่างกายบ้าง ทำให้ใบหน้าสดใสบ้าง ผมว่า ตักวัน คงมีเรื่องวิธีขจัดปราบบรณะ หรือหม้อไห วิธีถนอมแปรงขจัดส้วมให้ใช้ได้นาน ๆ ฯลฯ วันนี้การสอบหดูเหมือนหัวใจกรรมการ ทั้งที่เกือบทุกคน ถูกขอร้องให้กลับไปอ่านตำราหาความรู้เพิ่มเติม เพื่อกลับมาตอบคำถามเดิม ๆ ตกเย็น ผมไม่ไปไหน เพราะไม่แน่ใจว่ากรุงเทพฯ จะปลอดภัย เข้าเดินทางกลับอุบลราชธานี พบพนักงานต้อนรับบนอากาศยานก ไหว้ทักทาย จำได้ว่า เธอเป็นบัณฑิตจากมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี จะเป็นเพื่อน หรือน้องสาวของนักศึกษา คณะวิศวกรรมศาสตร์คนใดคนหนึ่ง เธอหน้าใจดวงมมาก ๆ เพราะอดตัด้าห์เอาเงินของตัวเอง ซ้อกาแฟให้ผมหนึ่งถ้วย อยากหาโอกาสตอบแทนน้ำใจดีงามของเธอบ้าง

## งานยามป่วย

สืบเนื่องจากที่ผม และเพื่อน ๆ อาจารย์ ได้ช่วยกันเป็นคณะกรรมการ (วิศวกรโยธา) ตรวจสอบการทรุดตัวของตึกอุบัติเหตุวิซิต โรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์ อำเภอเมือง อุบลราชธานี ตามหนังสือขอความอนุเคราะห์ ที่ อบ 0027.101/4012 (25 มีนาคม 2551) และคำสั่งมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ที่ 81 (2) / 2551 23 เมษายน 2551 ในวันที่ผมนั่งรอผ่าตัด และท่านรองผู้อำนวยการ โรงพยาบาลเดินมาพบโดยบังเอิญ จนช่วยเป็นธุระเรื่องการผ่าตัดให้ ผม

นึกได้ว่า มีงานค้างส่งโรงพยาบาลอยู่สองเรื่องเรื่องแรก เป็นงานสืบเนื่อง ปรับปรุงห้องสมุดเดิม ที่ย้ายออกไปจากพื้นที่ ซึ่งเดิม ออกแบบเป็นที่จอดรถส่วนบุคคล โรงพยาบาลตั้งใจจะทำเป็นห้องรักษาแม่เร้งต่อมธรรยงค์ เพื่อบริการคนไข้ แทนที่จะต้องส่งตัวไปรักษาที่จังหวัดขอนแก่น ดูแล้วงานโครงสร้างคงไม่ลำบากอะไร การปรับปรุงห้อง สัมผัสผนังก่อนบนคานเดิม หรือผนังก่อนนอกแนวคาน ซึ่งก็คงต้องทำฐานรับผนังก้อเหล่านั่น โดยใช้เสาเข็มขนาดเล็ก ขุดดิน หรือเจาะนำก่อนสักเมตรเศษ เพราะความสูงของห้องจำกัด พื้นเดิมมีทั้งแผ่นพื้นวางบนคาน และแผ่นพื้นวางบนดิน (Slab on grade) สิ่งที่ต้องเผื่อไว้คือ หากโครงสร้างใหม่ทรุดตัวลง จะทำอย่างไรมิให้ปรากฏรอยแตกตรงจุดจบ หรือจุดต่อของผนังก้อ จนเป็นที่วิตกของผู้ที่ไม่มีความรู้เรื่องโครงสร้าง การคำนวณทุกอย่างใช้เวลาสองสามนาที แต่ต้องทำแบบรูปอย่างพิถีพิถัน เพื่อให้ผู้ก่อสร้างเข้าใจว่าจะต้องทำอะไร อย่างไร ต้องใช้เวลาถึงสองสามชั่วโมง และเป็นสิ่งที่อยากให้วิศวกรสมัยใหม่ดูไว้ว่า หากวิศวกรไม่สามารถทำแบบเพื่อสื่อสารกับผู้อื่น ก็คงเปล่าประโยชน์ ที่จะเป็น หรือเรียกตัวเองว่า วิศวกร สนใจดู หรือจำไปใช้ได้ แต่ขอรับรอง อย่าเอาไปเผยแพร่ หรือแปะไว้ที่เวบไหน เพราะมัน ไม่มีอะไรใหม่แปลกเลย ไม่อยากรำคาญใจ

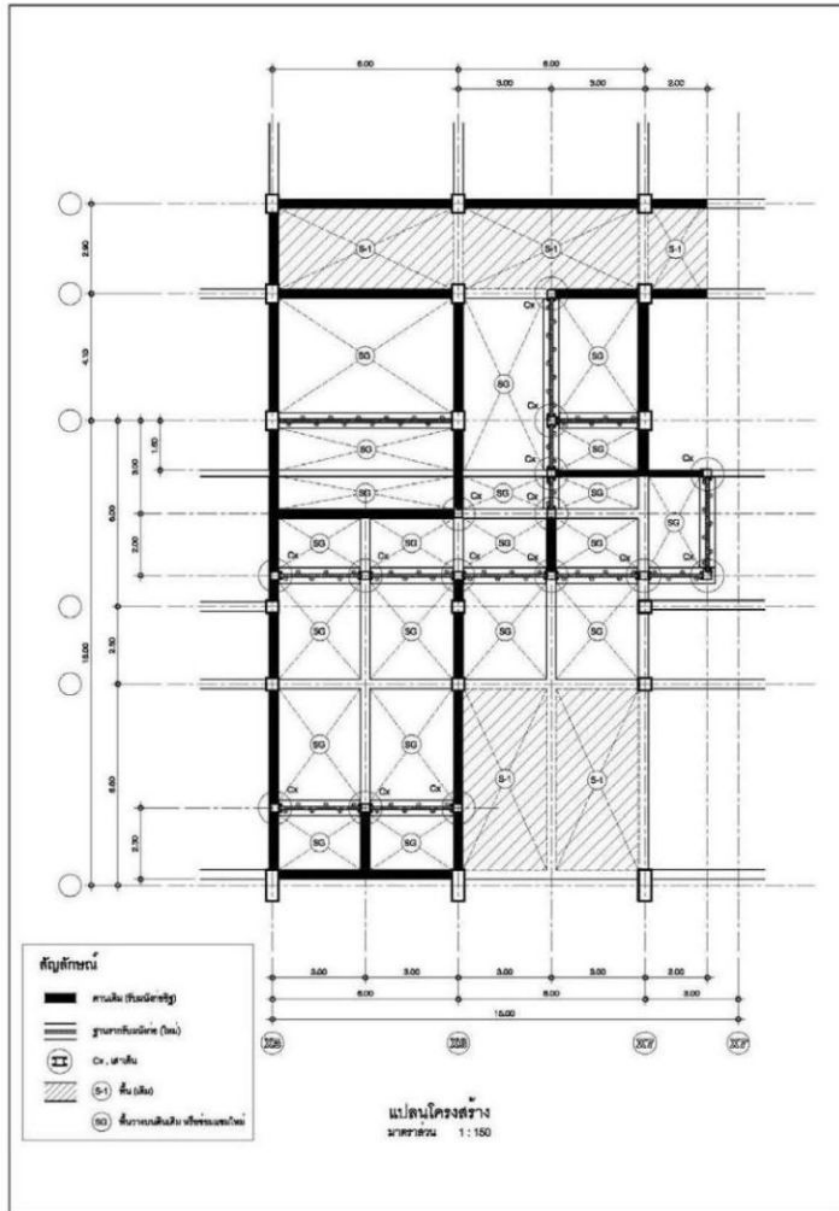


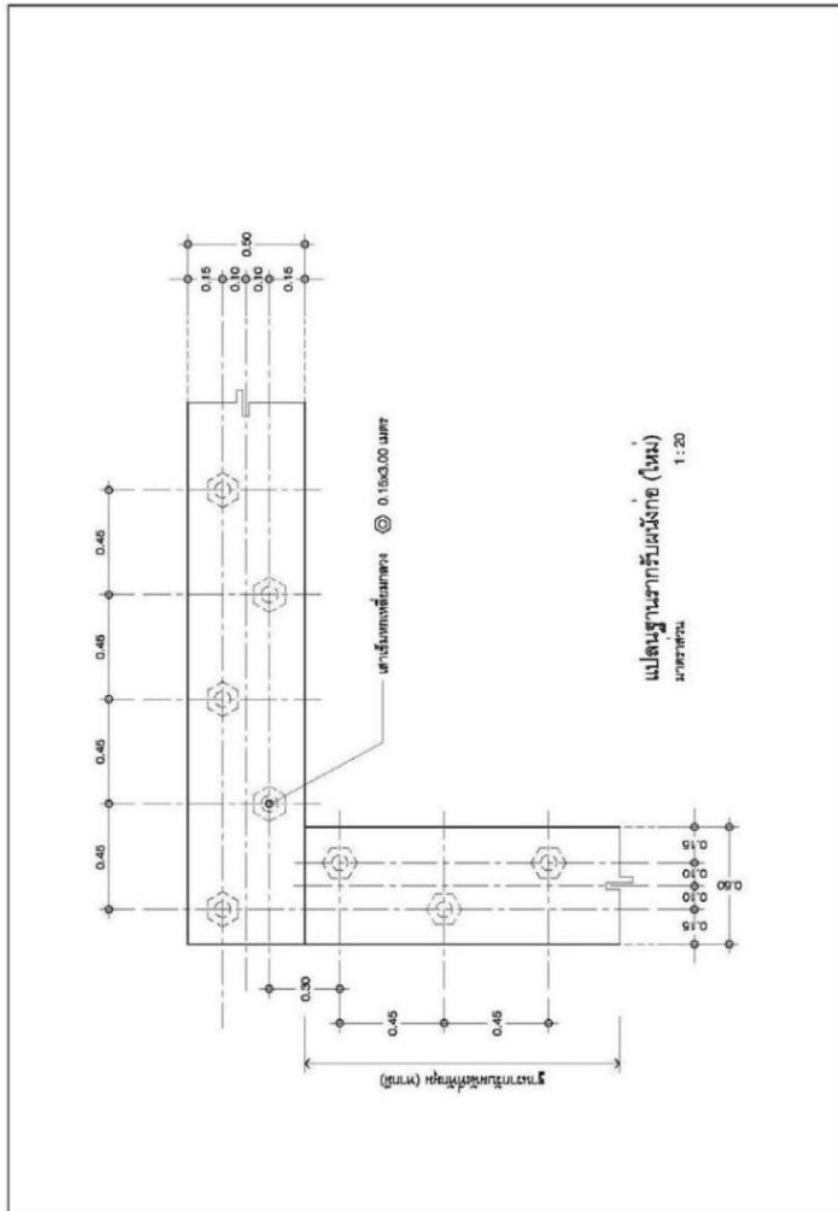
ห้องรักษาแม่เร้งต่อมธรรยงค์ ตึกอุบัติเหตุวิจิต โรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์ อุบลราชธานี

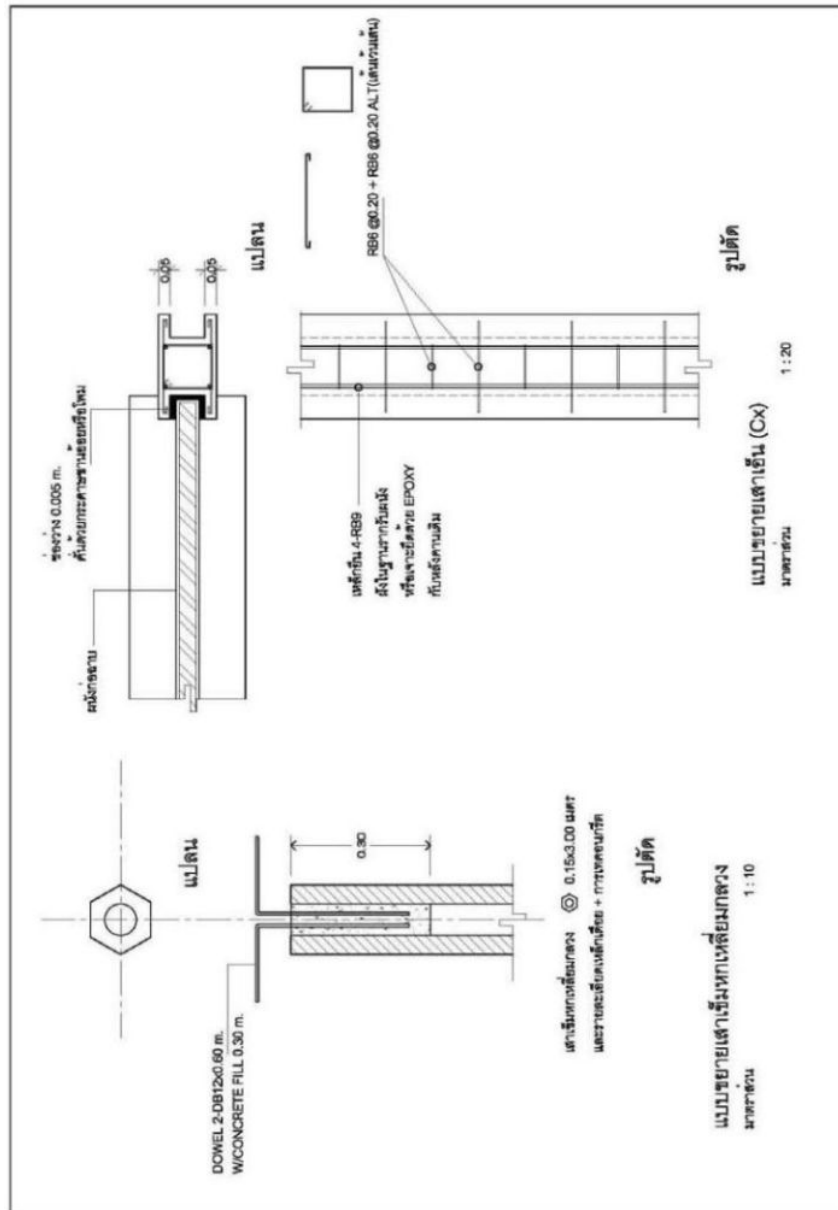
### เกณฑ์ทั่วไปสำหรับงานโครงสร้าง

1. ใช้เสาเข็มหกเหลี่ยมกลวง ความยาว 3 เมตร รัยละเอียดหัวเสาเข็ม และเหล็กเคือย (2 DB 12 มิลลิเมตร x 0.60 เมตร) ตามแบบ ทั้งนี้ ชนิด ขนาดของเสาเข็ม วิธีตอก และรายละเอียดฐานราก จะต้องตรวจสอบโดยวิศวกร ก่อนลงมือทำงาน
2. ระยะห่างของเสาเข็มในฐานราก 5 เซนติเมตร
3. คอนกรีตโครงสร้าง ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง หรือสาม (มอก. 15 - 2524) กำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างทรงลูกบาศก์ ขนาด 0.15x030 เมตร จะต้องไม่น้อยกว่า 210 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ทั้งนี้ การสุ่มเก็บตัวอย่าง การบ่ม และการทดสอบ จะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน หรือเทียบเท่า
4. เหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 9 มิลลิเมตร ใช้เหล็กกลมผิวเรียบชั้นคุณภาพ SR 24 (มอก. 20-2543 กำลังครากไม่ต่ำกว่า 2,400 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร) เหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ 12 มิลลิเมตรใช้เหล็กข้ออ้อย ชั้นคุณภาพ SD 40 (มอก. 24-2536 กำลังครากไม่ต่ำกว่า 4,000 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร) โดยจะต้องมีผลทดสอบ และความเห็นชอบจากผู้ออกแบบก่อนนำมาใช้งาน ทั้งนี้ การสุ่มเก็บตัวอย่าง วิธีทดสอบ และผลทดสอบ จะต้องเป็นไปตาม มอก ดังกล่าว หรือเทียบเท่า
5. ระยะหุ้มของคอนกรีตสำหรับแผ่นพื้น 2.5 เซนติเมตร เสา และคาน 3 เซนติเมตร ฐานราก 5 เซนติเมตร
6. มิติที่แสดงในแบบหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
7. แผ่นพื้นวางบนคาน หรือแผ่นพื้นวางบนดิน (Slab on ground) เดิม หากแอ่น ชำรุด หรือจะต้องสกัดเพื่อทำฐานรากรับแนวผนังใหม่ ให้ทำเป็นแผ่นพื้นวางบนดิน แยกส่วนจากโครงสร้าง โดยการบดอัดดิน ความหนา และเหล็กเสริมของแผ่นพื้นวางบนดิน ให้เป็นไปตามวิธีการ หรือรายละเอียดในแบบก่อสร้างเดิม
8. เอาเอ็น มีรายละเอียดตามแบบ ทั้งนี้ โดยให้มีกริบ คสล. เพื่อปิดบังรอยต่อกับผนังก้อ
9. เมื่อเกิดปัญหาอุปสรรคระหว่างการทำงาน หากจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแบบ หรือวิธีทำงาน จะต้องเห็นชอบโดยวิศวกร เป็นลายลักษณ์อักษร
10. หากจะต้องใช้เหล็กรูปพรรณ เป็นส่วนประกอบขององค์อาคาร ให้ใช้เหล็กรูปพรรณที่มีสมบัติตามมาตรฐาน ASTM A-36 หรือ JIS 3101 หรือ SS41 หรือ มอก. 116-2517 ใช้ลวดเชื่อมเกรด E-70XX ตามมาตรฐาน AWS การประกอบหรือติดตั้ง ให้เป็นไปตามคำแนะนำ หรือเห็นชอบของวิศวกร









งานที่สอง เป็นงานปรับปรุงทางเข้าออกที่หน้าโรงพยาบาล เพื่อแยกรถที่นำผู้ป่วยมาส่งออกจากกัน แล้วเข้าสู่กระบวนการรักษา หรือบริการ คือ ผู้ป่วยที่อยู่ในสภาพสามารถเดิน ผู้ป่วยที่ต้องการรถเข็น หรือเปลพยาบาล (ซึ่งต้องมีรถเข็น และเปลรองรับส่งต่อ) และรถพยาบาลฉุกเฉิน (Ambulance) เรื่องยากคือ ต้องใช้วิศวกรจราจร หรือหลักสถิติ คำนวณอัตราการปรากฏ หรือมาถึงของคนไข้แต่ละกลุ่ม ซึ่งเข้ามาช่องทางเดียวกัน แล้วแยกกลุ่ม (Channel) เป็นแถวคอย (Waiting line) ซึ่งมีการกระจายแบบใดแบบหนึ่ง (Uniform, Poisson, Binomial หรือ Gamma distribution) คำนวณเวลาบริการเฉลี่ย (Average service time) เวลารอคอยเฉลี่ย (Average waiting time) เพื่อจะกำหนด หรือออกแบบจำนวนที่จอดรถให้เหมาะสม รวมถึงช่องทางออก ป้ายบอกทาง หรือสัญญาณอื่น ปรับปรุงส่วนประกอบของอาคารที่สัญจรได้สะดวก โดยไม่เปลี่ยนแปลงสถาปัตยกรรมเดิม หรือกระทบประโยชน์ใช้สอยเดิม (ทางลาด ที่จอดรถพยาบาล ที่จอดรถ ลานเปล และรถเข็น) ดูรูปไปก่อน ไว้ทำเสร็จจะเดาให้ฟังอีกครั้ง อย่างลื้ม

ว่า ปัจจุบันนี้ ทุกครั้งที่ทำงานอาคาร จะต้องนึกถึงการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่นักคบบางประเภท นอกจากผู้ป่วยแล้ว ยังมี เด็ก คนชรา ผู้พิการ หรือทุพพลภาพ)



ปรับปรุงทางเข้าออกที่หน้าโรงพยาบาล ที่จอดรถ ลานเปเล รถเข็น ทางลาด ทางลาดสำหรับรถพยาบาลฉุกเฉิน เป็นภาพที่ถ่ายหลังจากผ่าตัด พร้อม ๆ กับแพทย์ผู้ผ่าตัด ซึ่งท่านรับผิดชอบดูแลงาน เวชศาสตร์ฉุกเฉิน (ผมยังไม่รู้สึกเจ็บแผล เพราะฤทธิ์ยาชา) ถ้ารูปเสร็จ ผมก็เริ่มเจ็บปวดแผล

### จดหมายจากลูกศิษย์

เดือนมีนาคม เดือนสอบปลายภาค ผมเจ็บป่วยหนักอีกครั้ง ในช่วงเวลาที่ต้องรีบตรวจข้อสอบ และส่งเกรด โชคดีที่ภาคเรียนนี้ มีนักศึกษา อาสา สองสามคน แม้จะน้อย แต่ก็ช่วยทำงานอย่างจริงจัง งานเสร็จทันเวลา แต่ผมก็เจ็บป่วยคราวนี้เป็นเหมือนสัญญาณอันตราย เดือนว่า เวลาเหลืออีกไม่ มาก ยังมีอะไรหลายอย่างที่ยังไม่เสร็จ หรือยังไม่ได้เริ่มทำ หากชาติหน้ามีจริง เอาไว้รอทำชาติหน้าก็ได้

Date: Thu, 1 Apr 2010 16:38:32 +0700

เรียน อาจารย์สถาพร โภคา ผมได้รับจดหมายที่อาจารย์ได้ส่งมาให้แล้วครับ ขอขอบพระคุณอาจารย์อย่างสูงครับ ด้วยความเคารพอย่างสูง ฉัฐคนัย นฤกิจภัชช [burakitpachai@hotmail.com](mailto:burakitpachai@hotmail.com)

สถาพรตอบ ครับ โชคดีนะครับ

Date: Mon, 29 Mar 2010 09:14:33 +0700

ตอนนี้ผมฝึกงานที่บริษัท บุษยาการสร้ง จังหวัดอำนาจเจริญครับ ทางวิศวกรที่เลี้ยงได้ใช้งานให้ผม หากำระดับ สะพาน ถอดแบบ ประมาณราคา ควบคุมงานสะพาน วางแผนโครงการ(Schedule) แล้วก็คำนวณปริมาณดินขุดดินถม ผมยังขาดความรู้บางอย่าง ทางด้านสำรวจ RC หรือ Highway คงไม่มีปัญหาอะไรครับ แต่ว่าทางด้าน Construction Management - CM มีปัญหามาก ผมจึงใคร่ขอรับกวนขอเอกสารวิชา Construction Management เอกสารการประมาณราคาและก็เอกสารเกี่ยวกับงานสะพานจากอาจารย์ครับ (ผมได้เข้าไปดูในเว็บไซด์ของอาจารย์แล้ว พบว่าวิชา CM โหลดได้เพียงสองบทคือบทที่ 1 ทั่วไปและ บทที่ ๒ การริเริ่มและพัฒนาโครงการ) ปล. ๑. ปัจจุบันผมได้ส่งแผนโครงการ (Schedule) ไปแล้วครับ ที่วิศวกรเค้าพอใจมากที่ผมทำได้เพราะอาจารย์ได้พูดในวิชา Highway เพียงนิดเดียวเท่านั้นทำให้ผมวางแผนโครงการและก็วาดกราฟความก้าวหน้าของโครงการได้เลยครับ

ปล. ๒. วิชา Reinforced Concrete Design ทำให้ผมดูแบบ โครงสร้างเข้าใจแจ่มแจ้งเลยครับ

ปล. ๓. วิชาอะไรหรือครับอาจารย์ที่จะทำให้นักศึกษาวิศวกรรมโยธา ดูแบบ สุขากิบาลและก็แบบไฟฟ้าเข้าใจได้ (ผมเข้าใจว่าเป็นวิชา Building Design)

ปล. ๔. แคทำงานไม่กี่วันผมก็เห็นกลยุทธ์การ...สารพัดเลยครับ ด้วยความเคารพ นายเกษแก้วเงิน มหาคชเสนีย์ชัย นายวสันต์ วรรณพัฒน์ [katekaewngum@hotmail.com](mailto:katekaewngum@hotmail.com)

สถาพรตอบไปลง Download คู่มือ มีครบ ๑๐ บทแล้ว ส่วนเอกสารตัวอย่าง ไว้ว่าจะ Upload บังฉิมลิขิต ตอนดั่งนี้ ๓. เข้าใจถูกต้องแล้ว ๔. ความเลื่อมใสในทุกวงการทุกวิชาชีพ หากไม่ชอบ หรือไม่อยากเห็น เป็นเรื่องที่ทุกคน

ต้องช่วยกันแก้ไข ไม่ยอมให้คนชั่วมาเป็นเพื่อนร่วมวิชาชีพ ไม่ยอมให้คนชั่ว ใช้วิชาชีพเป็นเครื่องมือ เพราะทุกอย่างล้วนทำให้วิชาชีพตกต่ำลง

Date: Sun, 28 Mar 2010 20:25:00 +0700

เรียน อาจารย์สถาพร โภคา ใบ transcript ที่ผม scan ส่งให้อาจารย์เป็น transcript ก่อนจบการศึกษาครับ ส่วนรายวิชาที่ไม่มีเกรดแสดงซึ่งเป็นรายวิชาที่ได้ศึกษาในเทอมสุดท้าย ผมได้เกรด A ทุกรายวิชา ครับ ยกเว้น Civil Engineering Project ครับ ที่ยังไม่ออก โดยเกรดเฉลี่ยสะสมทั้งหมดของผม คือ ๓.๕๐ ครับ ส่วนที่อยู่ของผม คือ ๗๓/๑ หมู่ ๒ ถนนสิงหวัฒน์ ตำบลบ้านคลอง อำเภอเมือง พิษณุโลก ๖๕๐๐๐ เรียนตามอาจารย์เพิ่มเติมครับ ว่า อาจารย์จะส่งใบรับรองของผมไปให้ที่ AIT เลย หรืออาจารย์จะส่งกลับมาให้ผมครับ ขอแสดงความเคารพอย่างสูง ณัฐคนัย บุรกีภาชัย [burakitpachai@hotmail.com](mailto:burakitpachai@hotmail.com)

สถาพรตอบ ไฟล์ที่สแกนมา หยิบจนอ่านอะไรไม่ได้ แม้สะกดชื่อ หรือนามสกุล อย่างไรก็ตาม ไม่ต้องส่งไปใหม่ ให้เสียเวลา หนังสือรับรอง จะพิมพ์ใส่ซอง ส่งให้ตามที่อยู่ที่แจ้ง หากอ่านแล้ว ให้ปิดผนึกซอง แล้วรวมส่งไปกับใบสมัคร หรือเอกสารอื่น ๆ

Subject: Date: Sat, 27 Mar 2010 15:57:25 +0700

เรียน อาจารย์สถาพร โภคา  
[burakitpachai@hotmail.com](mailto:burakitpachai@hotmail.com)

สถาพรตอบ ผมจะเขียนหนังสือรับรองให้ ขอให้ Scan Transcript และบอกที่อยู่ให้ผมทราบด่วนครับ อื่น ๆ ไม่ต้อง เพราะผมเตรียมไว้แล้ว

Date: Fri, 26 Mar 2010 12:04:47 +0700

ที่ป็อกครับขอบคุณมากครับ ที่ที่รับเป็นที่ปรึกษาให้พี่ไม่ต้องกรอกครับ แต่ผมขออนุญาตใส่ชื่อพี่เข้าไปเป็นที่ปรึกษา พร้อมส่งประวัติอย่างย่อ (ตามข้อ ๕ ในจดหมาย) ไปให้ สกว ครับ ผมแนบรูปจดหมายจากสกว.และประวัติอย่างย่อของพี่ที่เตรียมขึ้นมาด้วยครับที่ป็อกช่วยพิจารณาให้ความเห็นกับประวัติอย่างย่อด้วยครับด้วยความนับถืออย่างสูง วชรภูมิ [vacharapoom@sut.ac.th](mailto:vacharapoom@sut.ac.th)

สถาพรตอบ ใช้ได้เลยครับ สั้นง่าย ตรงดีแล้วสถาพร

(แม่ล้นบ้นแรกจากอาจารย์ ผศ.ดร.วชรภูมิ เบญจโอพาร ไม่รู้หายไปไหน)

สถาพรตอบ ตกลงครับอาจารย์ ยินดีครับ ผมต้องทำอะไรบ้าง ต้องกรอกแบบฟอร์มอะไรไหมครับ

Date: Tue, 23 Mar 2010 23:03:01 +0700

อาจารย์ครับ ผมเกรียงไกร คำพา นะครับ สวัสดิ์คืออาจารย์ครับ ผม เกรียงไกร คำพา เองครับ ปกติผมจะเข้าไปเช็คข่าวคราวของอาจารย์จาก X-File อยู่บ่อยๆ ครับ แต่ช่วงเดือนสองเดือนนี้ไม่ค่อยได้เข้ามาดูเลย จนกระทั่งเช้าวันนี้ (๑๐ มีนาคม ๒๕๕๓) ผมได้เข้าไปอ่าน X-File ของอาจารย์เหมือนที่เคยอ่านประจำทุกเดือน (เหตุที่เข้ามาอ่านวันนี้ ส่วนหนึ่งก็อาจเป็นเพราะเมื่อประมาณสองอาทิตย์ก่อนและเมื่อคืนนี้ ผมฝันถึงอาจารย์ครับ เรื่องราวและภาพติดตาในความฝันที่ผมเห็นนั้นเป็นฝันดีครับ) แต่เมื่อเข้ามาที่หน้าเวปเพจแล้วกลับไม่เป็นอย่างฝัน มันทำให้ผมถึงกับใจหายและเสียใจไปพร้อมๆกัน เมื่อมีข้อความสีแดง ๆ ขึ้นว่า อาจารย์เข้ารับการผ่าตัดเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ผมเสียใจมากครับ ที่ไม่เคยรับรู้เลยว่าอาจารย์ป่วยหนักมากถึงกับต้องเข้ารับการผ่าตัด แต่ก็เบาใจลงได้บ้างเมื่อรู้ว่าอาจารย์ปลอดภัยแล้ว หลายคืนที่ผ่านมาผมก็ได้แต่สวดมนต์ภาวนาขอพรจากคุณอำนาจพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์โปรดช่วยคลบน้าคาลให้อาจารย์ของผมหายป่วยเร็วๆครับ ผมอยากให้อาจารย์ เป็นห่วง และดูแล



สุขภาพตัวเอง พักผ่อนให้เยอะๆครับ สาเหตุที่อาจารย์ป่วยหนัก ผมคิดว่าส่วนหนึ่งน่าจะมาจากการที่อาจารย์คงตรากตรำทำงานหนักมากๆแน่เลยครับ ผมอยากให้อาจารย์มีสุขภาพดีๆจะได้ทำงานและสอนหนังสือได้นานๆมากกว่าที่จะเห็นอาจารย์ทำงานหนักและเจ็บป่วยอยู่บ่อยๆครับ บางครั้งผมอ่าน X-File ของอาจารย์และรู้ว่าอาจารย์ป่วยผมก็ไม่ค่อยสบายใจเลยครับ อาจารย์ครับเมื่อประมาณสองอาทิตย์ก่อน แม่ผมโทรมาหาผมด้วยน้ำเสียงที่ปลาบปลื้มยินดีแทนผมเป็นอย่างยิ่งครับ เมื่อแม่ผมได้รู้ว่า มีอาจารย์ส่ง ส.ค.ส. พร้อมหนังสือมาให้ตอนนี้ผมยังไม่ได้เปิดอ่านเลยครับ กว่าจะได้กลับบ้านไปอ่านคงเป็นช่วงปลายเดือน มีนาคม เพราะตอนนี้กำลังเรียนอยู่ครับ ผมต้องกราบขอบพระคุณอาจารย์เป็นอย่างยิ่งนะครับ ที่ได้มอบหนังสือที่มีสาระและความรู้ดีๆให้ผมสัญญาว่าจะใช้ประโยชน์และประสบการณ์เรื่องเล่าจากหนังสือเล่มนี้ให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวมและตนเองให้มากที่สุดครับ แม่ผมได้อ่าน ส.ค.ส. ที่อาจารย์ส่งมา ให้ผมฟังด้วยนะครับ เมื่อได้ฟังแล้วผมมีกำลังใจมากขึ้นทีเดียวเลยครับ ส่วนเรื่องเรียนตอนนี้ก็เรียนจบ Cross Work แล้ว เกรดเฉลี่ยก็อยู่ที่ประมาณ ๓.๘ ครับ เหลือแต่ทำ Thesis อย่างเดียว ทามาได้สองเทอมแล้วครับอาจจะจบเข้าไปบ้างแต่ก็หวังว่าจะจบอย่างมีคุณภาพครับ เพราะ Thesis ผมต้องตีพิมพ์วารสารนานาชาติด้วยอย่างน้อยหนึ่งวารสาร เนื่องเป็นเพราะข้อผูกมัดเกี่ยวกับการได้รับทุนเสียดยครับที่ไม่ได้ส่งโยธาแห่งชาติที่ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานีปีนี้ ความจริงผมอยากไปเจออาจารย์มากๆครับ แต่ก็หวังว่าจะมีโอกาสได้เจออาจารย์อีกในโอกาสต่อไปครับ สุดท้ายนี้ผมก็ขอให้อาจารย์หายป่วยเร็วๆ มีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรงนะครับ กลับมาเขียน X-File ให้ลูกศิษย์ของอาจารย์ทุกคนได้อ่านไวๆนะครับ ก่อนที่ผมจะจบบทความนี้ผมขอขอบทกตอนเนื่องในโอกาสวันครู เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคมที่ผ่านมาให้กลับอาจารย์ด้วยนะครับ

เรื่องข้าง" (แต่งโดย "เพชรสังคีต) "เรื่องข้างอันยิ่งใหญ่"

ชีวิตครูเขาเห็นเป็นเรื่องข้าง	ลอยอยู่หว่างฝั่งฝืนที่สรรหา
คอยรับส่งศิษย์ลูกทุกเวลา	จะเร็วช้าถึงฝืนกันทุกคน
แรกก้าวขึ้นเรือน้อยแล้วดลยล่อง	ไปตามคลองแห่งวิชาที่พาผล
แม้เหน็บหนาวราวสันห้วยนวกวน	ชุกกายตนจนอุ้นเพราะคุณเรือ
ครั้นยามถึงแนวไพรใกล้ใกล้ฝั่ง	บ้างโคดพลั้งรังไปด้วยใจเสื่อ
ดิบสุดเท่าก้าวคนพ้นจากเรือ	ลืมนคุณเมื่อเจ้าหนาวราววิญญาห์
พิไรเอ๋ยพระคุณครูเจ้ารู้แจ้ง	โยกแห่งลิ่มตนคนใจหนา
จงระลึกถึงครูผู้กรุณา	ยิ่งใหญ่กว่าฟากฟ้าสุราลัย
จวบวันนี้ใจฉันนั้นตระหนก	จิตประจักษ์ถึงผู้ท่านสานฝันไฟ
คำน้อยเนื้อ "เรื่องข้าง" จงลางไป	สมควรใช้สมัญญา "เกศราทอง"

ด้วยระลึกถึงพระคุณ "เกศราทอง" ทุกคำที่ได้ส่งข้าพเจ้ามาไกลเท่านี้ ด้วยความเคารพเกรียงไกร คำพา [ridersaobs@hotmail.com](mailto:ridersaobs@hotmail.com)

ป.ล. อาจารย์ครับผมเปลี่ยนอีเมลมาใช้เมลี่นี้แล้วนะครับ อีเมลเดิมผมลืม Password พยายามกู้คืนอยู่เป็นเดือนครับ แต่ไม่เป็นผล

สถาพรตอบ ปีใหม่ ผมส่งส.ค.ส.ไปให้ เป็นปฏิทินคณะฯ ที่ผมออกแบบเองทุกปี รูปถ่ายและเรื่องราวส่วนใหญ่เป็นชีวิต และงานของอาจารย์ และนักศึกษาที่วนเวียนอยู่ทุก ๆ ปี ผมส่งหนังสือไปให้อีกหนึ่งเล่ม ไว้ค่อยกลับไปดูเมื่อสองสามสัปดาห์ก่อนผ่าตัด ผมเมลี่ถึงเกรียงไกร ชวนเกรียงไกร หากว่าง ไปช่วยผมทำงานโยธาแห่งชาติที่อุบลราชธานี ผมจะออกค่ารถ หากค่ากินอยู่ให้ด้วยเงินผมเอง ผมชวนภาณุวัฒน์ (ที่จ้อย) พงษ์ธร (ปีอบ) และ ปิยพงศ์ (บอล) ลูกศิษย์รุ่นแรกไปชวนด้วย จะขาดก็แต่ต้น (ธำรงค์ศักดิ์) ที่จากโลกนี้ไปแล้ว แต่ผมเชื่อว่าหากเอ่ยปากชวน เขาต้องไป รวมทั้งอาจมีลูกศิษย์ที่อุบลราชธานีที่จบไปแล้วอีกสี่ห้าคน ที่ต้องวางแผนลงมาทำงานเพราะ

อาจารย์บางท่านไม่สามัคคีกัน หากคำ ก็ไม่ได้อะไร วางแผนเตรียมทำเสียง ๆ ดึกว่า หากไม่ว่างก็ไม่มีอะไร เพราะเรื่องเรียนย่อมสำคัญกว่าเข้าใจว่าคงไม่ได้รับเมลล์นั้นใช้ใหม่ ลูกศิษย์ผมคนหนึ่งบอก ว่า เขามีอาจารย์หลายแบบ บางคนเก่ง เขาอยากเรียนด้วย แต่ไม่อยากจะจำมีบางคนที่เขาอยากเรียนด้วย และอยากจดจำ หากเลือกได้ผมอยากเป็นอาจารย์ที่มีลูกศิษย์จดจำ ทั้ง ๆ ที่ผมอาจไม่ได้เก่ง และดี เรื่องผ่าตัดค่อยอ่านในเอ็กไฟล์ สองสามเดือนมานี้ผมขำแยะ และเหนื่อยมาก ถดถอย บางทีคิดไปว่าอาจเป็นช่วงเวลาสุดท้ายของผมแล้วจึงอยากทำงานที่คั่งค้างให้เสร็จ ๆ สวัสดิ์ศรีศรสภาพร

Wednesday, March 24, 2010 10:25:32 AM

อาจารย์ครับ อีเมลล์ที่อาจารย์ส่งมาให้ฉันผมคงได้รับครับแต่อาจจะเนื่องด้วยเพราะผมไม่สามารถล็อกอินเข้าใช้ในขณะนั้นได้ ผมจึงเปิดอ่านไม่ได้ครับ ผมจึงต้องเปลี่ยนอีเมลใหม่ ความจริงผมมีความตั้งใจและคิดไว้ตั้งแต่แรกแล้วครับว่าถึงจะไม่ได้ไปนำเสนอผลงาน แต่ผมก็อาจจะไปหาอาจารย์ครับ ตอนแรกก็กะว่าจะไปกับเพื่อนที่เค้าได้นำเสนอผลงานครับ แต่เมื่ออาจารย์เอ่ยปากชวน ผมกลับยิ่งดีใจมากยิ่งขึ้นไปอีกครับ เอาเป็นว่าผมขอตอบตกลงเลยครับว่าจะไปช่วยงานอาจารย์ครับ ถ้ามีสิ่งใดที่ผมพอจะช่วยแบ่งเบาภาระของอาจารย์ได้บ้าง ผมยินดีที่จะช่วยทำให้อย่างเต็มที่และสุดความสามารถของผมเลยครับ ถ้าไม่งั้นผมขอความกรุณาจากอาจารย์ช่วยแจ้งกำหนดการณ์ให้ผมทราบจะได้ไหมครับว่า ผมต้องเตรียมตัวอย่างไรบ้าง และจะต้องออกเดินทางวันไหนครับ ขอขอบคุณครับด้วยความเคารพอย่างสูง เกรียงไกร คำพา [ridersaobs@hotmail.com](mailto:ridersaobs@hotmail.com)

Date: Wed, 24 Mar 2010 22:06:21 +0700

กรณีศึกษาการก่อสร้างห้องน้ำโดยใช้คานเหล็กพบว่าสาเหตุเกิดจากการก่อสร้างอาคารโดยใช้คานเหล็กเชื่อมระหว่างชั้น(ในที่นี้เชื่อมทั้งห้องน้ำและตัวห้องพัก) เมื่อห้องน้ำที่อยู่ชั้นบนอุดตัน ผนังคอนกรีตของห้องน้ำจะอูมน้ำและเกิดการซึมของน้ำมาสิ้นสุดที่คานเหล็ก และหยดเป็นน้ำลงมาในที่สุดหรือเป่าล้าครับ ผมอัคคิปปนี้ตอนผมอยู่หอพักแห่งหนึ่งในมหาวิทยาลัยนเรศวร ผมมีปัญหาเกี่ยวกับห้องชั้นบน ผมเนื่องจากผมโหลดบิตมากไป ห้องข้างบนจึงรำคาญและใช้รองเท้าหรืออะไรซักอย่างอุดช่องน้ำทั้งในในห้องน้ำ ทำให้ห้องน้ำเกิดน้ำนองและเกิดเป็นน้ำหยดอย่างที่เห็น มันหยดใส่กัดเอาจนผมต้องเอากระดาษไปติดกันน้ำหยดไว้ มออบคิปปนี้ให้อาจารย์เอาไว้เป็นกรณีศึกษาให้ห้องน้ำในห้องได้เรียนรู้เรื่องการก่อสร้างคานเหล็กเปลือยโดยไม่มีคอนกรีตหุ้มครับกับส่วนของห้องน้ำ(ซึ่งปกติคงไม่มีใครทำอยู่แล้ว) ถึงแม้มันจะง่ายและเร็ว แต่ผลที่เกิดขึ้นไม่คุ้มค่ากันเลยครับ [saoruean@gmail.com](mailto:saoruean@gmail.com)

ศภาพรตอบ โธ "ไอ้หอก นึกว่าจะส่งคลิปผู้หญิงแก้ผ้า อาบน้ำในห้องน้ำไปให้ คราวหน้าอย่าลืมนะ เก่งอยู่แล้วนี่ หว่า คราวก่อนยังป็นหลังคาตึกโยธาไปถ่ายรูปโครงถักสามมิติให้ ป็นห้องน้ำน่าจะง่ายกว่า

Date: Sat, 20 Mar 2010 14:53:09 +0700

ขอรบกวนเรียนสอบถามปัญหาพื้นแตกร้าวครับ กราบเรียนอาจารย์ที่เคารพ งานก่อสร้างโครงการ... เกิดปัญหาพื้นชั้นสอง และชั้นหลังคา มีรอยแตกร้าว ขนาดเล็กกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร ที่ตำแหน่ง "ขนานขอบคาน" ทั้งสองข้างครับ (แต่ไม่ตลอดแนวคาน) ตัวอาคารไม่มี รอยต่อ (Building Joint) เพราะมีความยาวเพียง ๑๒ เมตร การก่อสร้างและถอดแบบก็ปกติ ไม่มี Live Load ที่ผิดปกติในช่วงก่อสร้าง (ผู้ออกแบบ Re-check design แล้วก็ปกติครับ) Covering เหล็กบนควบคุมได้ประมาณ ๒๕ - ๓๕ มิลลิเมตร คือต้องการลด Hair crack ที่จะเกิดขึ้นครับ ข้อมูลโครงสร้าง มีดังนี้ครับ

๑. กำลังอัดคอนกรีตที่ใช้จริง (ผู้ออกแบบกำหนดที่ ๒๘๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

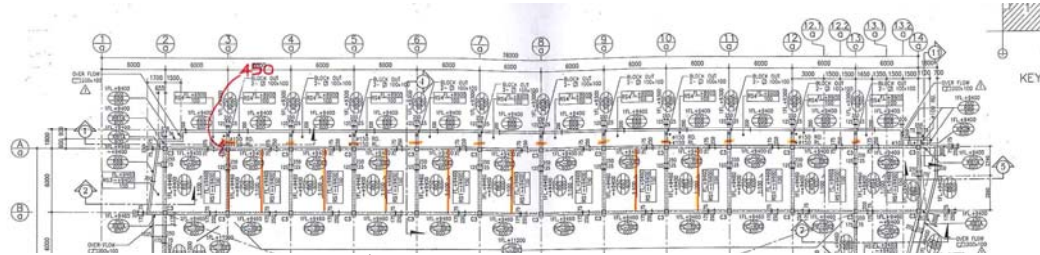
วิธีทดสอบ	กำลังอัดประลัย (กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)			
	๓ วัน	๗ วัน	๑๔ วัน	๒๘ วัน

ผลทดสอบในห้องปฏิบัติการ	๑๘๗	๑๕๘	๒๕๕	๓๕๓
ผลทดสอบหน้างานโดย Schmidt Hammer	๑๖๑	๒๑๓	๒๘๗	-

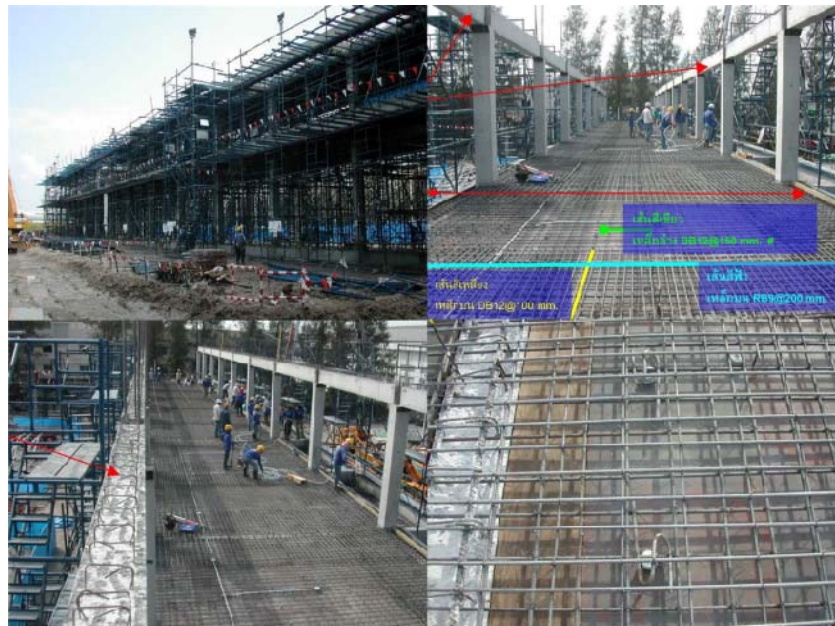
และเป็นชนิดคอนกรีตที่ใช้ในงานคอนกรีตอัดแรง

๒. ขนาดพื้น ๖ x ๖ เมตรหนา ๑๕ เซนติเมตร

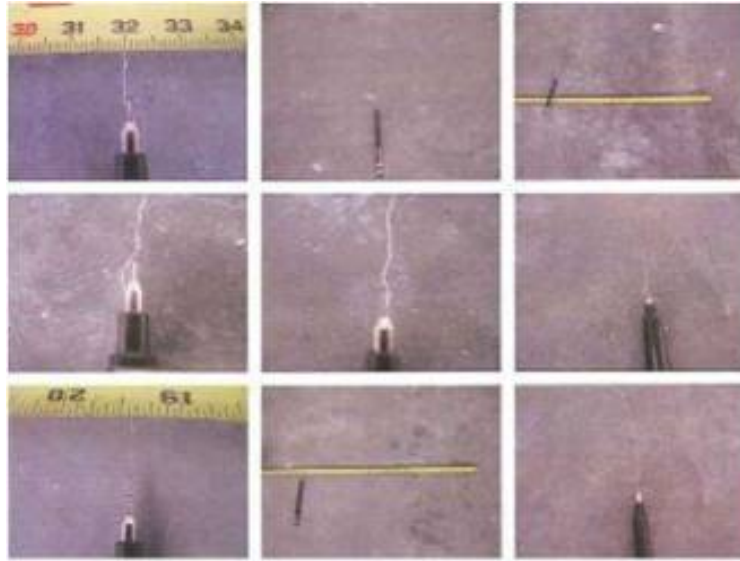
ผมขอรบกวนเรียนสอบถามอาจารย์ด้วยครับ ด้วยความเคารพอย่างสูง เกรียงศักดิ์ เต็งวัฒน  
[kriengsak.iecm@gmail.com](mailto:kriengsak.iecm@gmail.com)



รูปประกอบคำถาม (ผังพื้น - ผมตัดส่วนอื่น ๆ ออกเพื่อจะได้ไม่ทราบสถานที่)



รูปประกอบคำถาม (ขั้นตอนก่อสร้าง)



รูปประกอบคำถาม (ตัวอย่างพิกัดแตกร้า)

สถาพรตอบ

๑. พื้นขนาดค่อนข้างใหญ่มาก ความหนา เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน แต่หากผมออกแบบ ผมจะให้หนากว่านี้ อีกสักหน่อยครับ เพราะอะไรรู้ไหม
๒. จากรูปแผ่นพื้นต่อเนื่องกัน ๑๒ ช่วง (๑๒ เมตร) อีกแนวหนึ่ง (แนวสกด) ทั้งสองปลายไม่ต่อเนื่อง แต่มีเหล็กเสริมด้านทาน โมเมนต์ลบนั้นถูกแล้ว เพราะแผ่นพื้น และคานที่รองรับ เกิดการยึดรั้ง มีโมเมนต์ลบ นอกจากนั้น ผิวบน มีเหล็กเสริมยาวตลอด เพื่อต้านการยึดหด ดูจากรูปเชื่อว่า มีปริมาณเพียงพอ (แต่สงสัยจริงๆ ว่า เจ้าเส้นสีฟ้า ๆ นั้นเหตุใดจน จึงใช้ RB 9 @ 200 mm) ดังนั้น หากแผ่นพื้นจะแตกร้าเพราะ โมเมนต์ลบ ที่สามารถกระจายซ้ำ รอยแตกจะอยู่ที่ผิวบน ขนานกับคานที่รองรับ และเป็นรอยแตกที่มีขนาดเล็กแต่มีความยาว และเริ่มเกิดที่บริเวณกลางช่วง
๓. เป็นไปได้ที่รอยแตกนี้ อาจเกิดจากแบบทรุด ในช่วงที่คอนกรีตยังมีกำลังไม่เต็มที่ จึงทำให้บริเวณที่มีการยึดรั้ง ปรากฏรอยแตกได้ แต่ดูรูปนั่งร้าน และค้ำยัน ที่ดูแข็งแรงดี ไม่เชื่อว่าจะเป้นเพราะเหตุนี้ อีกทั้งจะเกิดเหตุ เช่นนี้กับทุกช่วง คงเป็นได้ยาก
๔. แต่หากจะแตกร้าเพราะการยึดหด ก็ควรจะเกิดที่กลางช่วง (ผิวบน หรือผิวล่าง แล้วแต่กรณี) ขนานกับคานที่รองรับ
๕. สิ่งที่น่าสนใจคือ คานกึ่งสำเร็จรูป จะมีนัยต่อรอยแตกร้าในแผ่นพื้น ตรงบริเวณรอยต่อ ผิวบนของคานที่รองรับหรือไม่ ผมตอบว่า มีนัยครับ
๖. แผ่นพื้นตามยาว มีเหล็กเสริมด้านทาน โมเมนต์ลบ ซึ่งมีเหล็กวิ่งยาวตลอดที่ผิวบนด้วย เชื่อว่า มากเกินพอ และมากกว่าปริมาณเหล็กเสริมต้านการยึดหดด้วย จึงไม่น่าจะเกิดรอยแตกร้า เนื่องจากโมเมนต์คัด หรือการยึดหด ในช่วงใช้งาน
๗. หลายปีที่ผ่านมา พบเห็นแผ่นพื้นที่มีความยาวต่อเนื่องเช่นนี้ เกิดรอยแตกแบบไม่น่าจะเกิด คือ เป็นรอยแตกที่ตั้งฉากกับทิศทางการเทคอนกรีต เชื่อว่า เป็นเพราะอิทธิพลของการยึดหดตัว เนื่องจากอุณหภูมิสูงค่อนข้างมากในช่วงที่คอนกรีตก่อตัว แข็งตัว และพัฒนากำลัง

เรียนผู้อ่านทุกท่าน ผมพยายามอธิบายสาเหตุอย่างคลุมเครือ ไม่ยอมอธิบาย หรือตอบสั้น ๆ ชัดเจน เพราะไม่ต้องการให้ใคร ชี้ผิดเหตุผล หรือคำตอบ เป็นคัมภีร์ และต้องการบอกว่า ข้อสันนิษฐานย่อมมีได้มากกว่าหนึ่งข้อ อย่าปักใจเชื่อว่าเป็นเพราะเหตุหนึ่งเหตุใด เมื่อสันนิษฐานอะไร ก็ต้องตรวจสอบ สุดท้าย จะได้คำตอบ

Date: Mon, 15 Mar 2010 01:04:28 +0700

ขออนุญาตรับอาจารย์ ผมนายไกรสร เรณู คือผมทำปริญญาโทเกี่ยวกับการวิเคราะห์โครงหลังคาเพื่อหาขนาดหน้าตัดที่เหมาะสมที่สุด คือผมอยากจะขออนุญาตนำเอกสารหลักสูตรอบรมการออกแบบอาคารพักอาศัยสูงน้อยกว่าสามชั้น วิทยากร ศศ.เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย คณะกรรมการโครงการวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วันที่ 15-18 ตุลาคม 2552) ที่อาจารย์เป็นคนเขียนขึ้นลงในโปรเจ็คไม่ทราบว่าคุณจะอนุญาตไหมครับ ด้วยความเคารพอย่างสูง นายไกรสร เรณู [makseder@hotmail.com](mailto:makseder@hotmail.com)

สถาพรตอบ ได้

Date: Fri, 5 Mar 2010 03:46:16 -0800

วันนี้มีคน mail บอกผม เรื่องให้ดู web site หนึ่งว่ามีประโยชน์ทางวิศวกรรมมาก ผมลองคลิกดูจึงทราบว่าเป็น web ของอาจารย์ ดีใจครับ เหมือนได้พบกันอีกครั้ง หลังจากที่ไม่ได้พบกันตั้งแต่ปี ๒๕๔๘ ผมยังระลึกถึงอาจารย์เสมอครับ หากอาจารย์สนใจข้อมูลรถไฟฟ้ายาน กรุงเทพมหานคร เพื่อนำไปสอนนักศึกษา ลอง mail โจทย์มาหาผมนะครับ เพื่อผมอาจช่วยได้ รวมทั้งเรื่อง Track work ครับ ขอให้อาจารย์มีความสุขกับการผลิตบุคลากรของชาติในแต่ละรุ่นต่อไปครับ ยังชื่นชมอาจารย์เสมอ นพดล ส่งทุ่ง [np\\_mailbox@yahoo.com](mailto:np_mailbox@yahoo.com)

สถาพรตอบ เรียนคุณนพดลครับ ผมดีใจมากที่ได้รับเมล ตั้งใจจะหาเวลาว่างพิมพ์ตอบ แต่ก็จะระงับไป (ช่วงนี้มหาวิทยาลัยกำลังสอบครับ) ผมต้องบอกว่า ผมมีวันนี้ได้เพราะคุณนพดล และดร.ประดิษฐ์ วันที่ผมหมดเงินตอนเรียนปริญญาเอก เรื่องที่จะได้ทุนเรียนขาดตอน เพราะท่านคบคิดเสียชีวิต ผมเดินทางหลายแห่ง ส่วนใหญ่ไม่เชื่อว่า ผมลำบากจริง จึงไม่ได้ตอบรับหรือปฏิเสธ จำได้แม่นยว่า ผมโทรศัพท์ไปหาคุณนพดลตอนเย็น ๆ คุณนพดลขอหารือกับนาย แล้วผมก็วางหูสิ้นหวังเหมือนที่เคยเป็น แต่อีกห้าวันที่คุณนพดลโทรกลับ และให้ผมไปพบ ดร.ประดิษฐ์ในวันรุ่งขึ้น ทั้งที่เป็นวันหยุดงาน ผมสูญเสียความมั่นใจจนต้องขอร้องให้ลุงโอภาาราม พาขึ้นไป แต่แล้วสุดท้าย ด้วยความเมตตาของ ดร.ประดิษฐ์ ที่ตั้งฐานะเงินเดือนให้ ค่าจ้างชั่วโมงละ ๒๒๑ บาท มันทำให้ผมเรียนจบปริญญาเอก ตอนนั้น ผมคิดว่า ผมได้เงินเดือนละสักห้าพันถึงหมื่นผมก็อยู่ได้อย่างมีความสุขแล้ว และพอมีเงินเหลือส่งให้พ่อ แต่เหตุการณ์กลับกลายเป็นดี ช่วงปลาย ๆ ของการทำงานที่บริษัท จำได้ว่า ผมถูกขอร้องแถมบังคับให้ทำงานหลายอย่าง จำได้ว่า รวม ๆ แล้ว ได้เงินมากเหลือเกิน (ท่านผู้อ่านครับ ที่ว่ามากนั้นคือ ตัวเลขหกหลักต่อเดือน ในช่วง พ.ศ. ๒๕๓๘ ถึง ๒๕๔๔) จนกระทั่งผมมีวันนี้ ไม่เช่นนั้นป่านนี้ก็ยังไม่รู้ว่าจะเป็นอย่างอะไร ที่แน่ ๆ ก็คงเรียนไม่จบ ทั้งที่ผมก็เคยร่วมงานกับคุณนพดลเพียงช่วงเวลาสั้น ๆ (โครงการทำเทียบเรือพัทยา สมัยที่ยังเป็นโครงการของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ที่สำคัญงานขอความร่วมมือ กับ Mr. Gordon Promfry เพื่อนวิศวกรชาว สก็อต และ Mr. Hiroshi เพื่อนวิศวกรชาวญี่ปุ่นที่ถูกส่งตัวมาจาก JICA) ผมเองก็ไม่รู้ว่าทำไมผมจึงต้องตัดสินใจละทิ้งความเป็นนายช่างไปทำงานสอนหนังสือในมหาวิทยาลัยด้วยเงินเดือนสองหมื่นกว่าบาท กว่าสิบปีแล้ว ย้อนเวลากลับไปผมก็คงยังทำเหมือนเดิม ทั้งที่ไม่มีเหตุผล ทำงานสอนหนังสือก็เหนื่อยมากครับ โดยเฉพาะเรื่องรายได้กับภาระที่เราต้องสอนลูกคนอื่น ๆ ไม่เหมือนกับรับผิดชอบตัวเอง เดือน ๆ จึงไม่ค่อยเหลืออะไร ทุกวันนี้ ผมก็ยังคงสอนวิชาเดิม ๆ ที่เคยสอน คือวิศวกรรมทาง วิศวกรรมขนส่ง คอนกรีตเสริมเหล็ก และได้สอนวิชาอื่น ๆ เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะ Introduction to Engineering และ Engineering Drawing เด็กปีหนึ่งเกือบ ๑๐๐ คน นึกดูเถอะครับว่าต้องทำอะไรบ้าง สุกรบ่ายผมขึ้นเครื่องบินไปแวะกรุงเทพแล้วบินต่อไปพิษณุโลกทันที เสาร์ทั้งวัน

สอนนิสิตที่มหาวิทยาลัยนเรศวร (ทั้งเด็กพิษณุโลก และจากวิทยาเขตพะเยา) ก็ตั้งแต่ปี ๒๕๔๕ ที่ย้ายไป  
อุบลราชธานีแหละครับ ไม่รู้ว่าวันไหนคือจุดจบ คือนวันเสาร์กลับกรุงเทพฯ อาทิตย์อยู่กรุงเทพ จันทร์กลับ  
อุบลราชธานีมีประชุมที่สภาวิศวกร และวสท. เดือนละครั้ง และเป็นกรรมการสอบภาคพิเศษ เดือนละครั้ง หรือ  
สองครั้ง ทำให้คนที่กรุงเทพฯยังไม่ลืมผม สักเกือบสองปีที่แล้ว นายเก่า และหลายบริษัท ให้คนโทรตามผมไป  
ช่วยทำงานโครงสร้างระบบรถไฟฟ้าฯ ผมตอบตรง ๆ ว่าอยากได้เงิน แต่ไม่มีเวลาเลย หากจะไปเป็นที่ปรึกษา หรือ  
ทำงานสัปดาห์ละสองวัน งานมันก็จะดีไม่ได้หรือครับ สุดท้ายก็ได้แต่เสียขาย เงินเดือนที่เขาเสนอให้ ผม  
ทำงานสอนหนังสือตั้งเกือบปี กว่าจะได้ เพราะผมเดินจากเส้นทางนั้นมาไกล ไกลจนเกินกว่าที่จะย้อนกลับไปได้  
และครับ คุณนพพลคงเคาได้ว่า นักศึกษาต่างจังหวัดที่กว่าร้อยละ ๕๐ ภูมิมักลงทุน กยศ. กรอ. เล่าเรียน มีชีวิตอยู่ได้  
อย่างไร แบบไหน ที่ทำ ๆ ไป เพราะคิดว่า เราพอทำได้ และแอบหวังว่า บางทีบ้านเมืองของเราจะดีขึ้นแหละ  
ครับ ผมยังคงทำงานเป็นวิศวกรครับ อาจมากขึ้นกว่าเดิมเสียด้วยซ้ำ แต่ร้อยละร้อยเป็นงานไม่ได้เงิน ทั้ง  
โรงพยาบาล เจดีย์ อาคาร เชื้อนถนน สะพาน ผมยังคิดว่า วันหนึ่ง ผมก็อยากกลับไปเป็นวิศวกร ทำงาน แม้จะทำ  
ไม่ได้อย่างที่เคยกทำ แต่ก็ดีกว่าทิ้งมันไปเฉย ๆ โดยเฉพาะงานบางอย่าง ที่ค่อนข้างอิสระ เช่นงาน study งาน  
Infrastructure planning หรืองานออกแบบ อะไรที่ไม่ใหญ่โตเกินไป เว็บไซต์ผม เดิมชื่อ nyakobo.com ทำตั้งแต่ปี  
๒๕๔๓ ไว้ใช้สอนหนังสือ วันหนึ่งโดน hack จึงเปลี่ยนเป็นปัจจุบัน เดิมมีบริษัท หัวดี ช่วยกรุณาให้ใช้ server  
เก็บข้อมูล แต่วันหนึ่ง ข้อมูลหายไปหมด ต้องอาศัยแฟนพันธุ์แท้ที่ download ทุกอย่างไว้ copy ใส่ซีดีส่งไปให้ ทุก  
วันนี้ ผมเช่า server ด้วยเงินส่วนตัว เดือนละ ๔-๕๐๐ บาท มีความจุจำกัดแค่ ๑๐๐ Mb ก็เงินมีแค่นั้นแหละครับ  
สุขภาพผมลุ่ม ๆ ดอน ๆ เหมือนเดิม แต่รวมแล้วยังอยู่ได้ และสุขภาพพอสมควร ผมดีใจที่คุณนพพล จะเอื้อเพื่อ  
ข้อมูลงาน เพื่อให้ผมไปใช้สอนเด็ก ๆ ขออนุโมทนาครับ แล้วผมจะเรียนขอความช่วยเหลือนะครับสวัสดิ์ครับ

Tuesday, March 16, 2010 11:26:06 AM

เป็นไปได้หรือเปล่าครับ หากคณะวิศวกรรมศาสตร์ จะมีภาควิชาวิศวกรรมรถไฟฟ้า (ไม่ใช่รถไฟฟ้าไทย เหมือนที่  
รพท. ผลิตบุคลากรในปัจจุบัน) เพราะประเทศไทยไม่ได้ผลิตบุคลากรด้านนี้เลยนะครับ ส่วนใหญ่ต้องมาฝึกอบรม  
หรือเรียนรู้ในการทำงานจริง ที่กรุงเทพฯ หากอาจารย์สถาพร ต้องการข้อมูลเกี่ยวกับรถไฟฟ้า อย่าลืมส่งข่าวถึงผม  
นะครับ ขอให้อาจารย์พบกับความสุขครับ นพพล [np\\_mailbox@yahoo.com](mailto:np_mailbox@yahoo.com)

สถาพรตอบ เรียนคุณนพพลครับ โปรดแจ้งที่อยู่ ด้วยครับ ผมมี ซีดี ปรับปรุง ประจำปี ๒๕๕๓ รวมกฎหมาย  
อาคาร และสิ่งต่าง ๆ จะส่งให้ครับ ขอบคุณครับ

ป.ล. ผมจำได้ว่า มีสองสถาบันในประเทศไทย มีแผนกวิชาที่สอนเกี่ยวแก่เรื่องนี้ ส่วนใหญ่เป็นเทคโนโลยีการ  
ขับเคลื่อนตัวรถลาก หรือรถต้นกำลังครับ เช่น โดยการเหนี่ยวนำแม่เหล็กไฟฟ้า (Magnetic litigation) เข้าใจว่าคงไม่  
พร้อมที่จะเปิดสอน เพราะเทคโนโลยีเรื่องนี้เปลี่ยนแปลงเร็วมาก ต้องใช้ทุนมหาศาล ส่วนระบบราง ผมอ่านข่าว  
ทราบข่าว ท้าปลัดกระทรวงคมนาคม ลงนามร่วมกับมหาวิทยาลัยแห่งหนึ่งเพื่อวิจัยพัฒนา เรื่องดังกล่าวครับ แล้วผม  
จะแจ้งข่าวครับ ขอบคุณครับ สถาพร

Date: Sun, 7 Mar 2010 14:41:32 +0700

ผมอยากได้ตัวอย่าง BOQ ไว้ศึกษาครับ ผมนายชัยมงคล นนธิบุตร นักศึกษา มหาวิทยาลัยอุบลราชธานีครับ อยาก  
ทราบขั้นตอนการทำ BOQ และการคำนวณ ขอคำแนะนำในการสืบค้นข้อมูล ครับ ขอบคุณครับ [chaimongkol-1234@hotmail.com](mailto:chaimongkol-1234@hotmail.com)

สถาพรตอบไว้สอบเสร็จค่อยมาขอ มึงอยากจะศึกษาอะไรตอนนี้ ฝีมือไหนเข้าสิง

Date: Sun, 7 Mar 2010 03:02:18 +0700

นอกจากหนังสือแล้ว ยังสามารถนำเอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับวิชา RC เข้าได้ไหมครับ [za\\_kingdom@hotmail.com](mailto:za_kingdom@hotmail.com)

สถาพรตอบที่ท่าอากาศยาน (พิมพ์ตอบบน PDA จึงใช้ภาษาอังกฤษ) inadequate numbers of pile would not be happen in my question, you may be wrong. You can take all items you need into the exam room even the satellite, library or indeed, the planet. Good luck, you are one of the cool students I admire in the class.

ป.ล. ผมต้องยกย่อง หรือก้มหัวคารวะ แหะละครับ เพราะนิสิตคนนี้ เป็นนิสิตวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม แต่ตั้งใจเรียน วิชาออกแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ตั้งใจทำรายการคำนวณ และแบบ เหมือนวิศวกร จึงไม่แปลกที่เป็นหนึ่งในนิสิต วิศวกรรมสิ่งแวดล้อมหลายคน ที่ทำคะแนน และเกรดได้ดีกว่านิสิตวิศวกรรม ... (เดิมคำเอาเอง) หลายคน ที่ไม่รู้ จะเรียนไปทำอะไร ให้เปลืองเงินพ่อแม่ มันเป็นเรื่องจริงที่น่าชื่นชม พอ ๆ กับนำชมขึ้นมา ๆ นะขอรับ และเป็นมาสองปีติดต่อกันแล้ว แสดงว่า ทุกคนขอมเรียนรู้อะไรที่ทันกันหมด ความพยายาม หรือตั้งใจ ย่อมสำคัญกว่า สำคัญกว่าอื่นใด และทำให้เรื่องไม่น่าเชื่อเป็นจริงได้

Date: Sat, 6 Mar 2010 11:30:41 +0700

ถ้าคำสั่ง กำหนดให้ใช้ได้แค่ห้าต้น ละครับ หรือผมต้องมีการกำหนดตำแหน่งเสาเข็มไหมครับ

[za\\_kingdom@hotmail.com](mailto:za_kingdom@hotmail.com)

สถาพรตอบ หึ หึ

Date: Fri, 5 Mar 2010 23:20:50 +0700

แรงปฏิกิริยาที่เกิดจากเสาเข็มแต่ละต้นมากกว่าน้ำหนักปลอดภัย (Safe load) ที่เสาเข็มรับได้ จะต้องทำอย่างไรครับ

[za\\_kingdom@hotmail.com](mailto:za_kingdom@hotmail.com)

สถาพรตอบ เพิ่มจำนวนเข็มสิ ไอ้หอย