

เอ็กซ์ไฟล์เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๒

จากเดินอากาศไทย รักใคร่ทำฟ้า

เมื่อราวปีพ.ศ. ๒๕๓๐ มีข่าวน่าตื่นเต็นว่า บริษัทเดินอากาศไทย (บตท) ซึ่งเป็นสายการบินในประเทศไทย รวมกิจการกับการบินไทย ผลคือจะทำให้ห้องครัวเข้มแข็งขึ้น เพราะทุนเพิ่มขึ้น และการบินไทยจะเป็นสายการบิน คิดอันดับต้น ๆ ของโลก โดยจะยังบริการการบินในประเทศไทย และคนไทย เหมือนเดิม นับแต่นั้น ชื่อบริษัท เดินอากาศไทย และสัญลักษณ์รูปหอยทาก หรือดอกบัว สีชมพู ทอง และส้ม ก็มาจากความทรงจำของผู้คนทั่วไป เว้นก็แต่คนรักเครื่องบิน ไม่ก็คน อากาศยานถูกเปลี่ยนโฉมเป็นสัญลักษณ์ และสีของการบินไทย และใช้งานจน ปลอดภัยการบินไปหมดแล้ว เรื่องที่น่าจะจบลงเพียงเท่านี้ วันหนึ่งที่ประเทศไทยมีสายการบินราคาถูก บาง เส้นทางบิน ก็เริ่มเปลี่ยนจากการบินไทย ไปเป็นสายการบินเหล่านั้น กิจการไปรอดบ้าง ไม่รอดบ้าง ไม่เว้นกระทั่ง นก ซึ่งเป็นสายเลือดของสายการบินแห่งชาติ บ้างก็ว่าเพราะวิกฤตการณ์น้ำมัน บ้างว่าเพราะการบริหารแบบไทย ๆ หรือเพราะความนิยมของผู้โดยสาร ซึ่งคิดในชื่อของสายการบินแห่งชาติ แต่จะอย่างไรก็ยังมีรายที่รอด และกิจการ บินยังเจริญก้าวหน้าดี บางสายการบินมีกลยุทธ์ดึงดูดใจลูกค้า แต่บริการซับซ้อนที่ดูเหมือนราคาถูก มักยุ่งยากกว่า ปลูกข้าวแล้วเก็บเกี่ยว สายการบินราคาถูกจึงอาจ ไม่ถูกจริงตามชื่อ ค่าโดยสารแพง ที่ราคาถูกก็เห็นจะเป็นชีวิต ผู้โดยสารเสียมากกว่า แล้วก็อีกวันหนึ่ง เมื่อสายการบินในประเทศไทย ซึ่งไม่มีการเชื่อมต่อกับสายการบินระหว่าง ประเทศ ถูกย้ายฐานกลับมาขึ้นลงที่ดอนเมือง บางคนบอกว่า เป็นเหตุผลที่ดีที่สุดเพื่อแก้ไขปัญหาระบบ ขยับที่ชำระหนี้หายที่สุวรรณภูมิ บางคนผลอ้างว่า เพราะสายการบินราคาถูก ทำให้การวางแผน และการใช้งานท่า อากาศยานสุวรรณภูมิเกินภาวะ อุปสงค์สั้น (Over demand) ผมว่าคนไทยทุกคนเข้าใจดี หากแต่ไม่รู้จะไปรับมา เป็นอารมณ์ทำไม่ อันที่จริงทุกเส้นทางการบิน สามารถเชื่อมต่อกับต่างประเทศได้ทั้งนั้น จึงไม่แปลกที่เราได้เห็น การวิ่งชนถ่ายผู้โดยสารที่เดินทางต่อเนื่องระหว่างท่าอากาศยานทั้งสองแห่งอย่างทุลักทุเล ส่วนสายการบินราคาถูก นั้น ก็เป็นสิ่งที่คาดได้ล่วงหน้าเช่นเดียวกับที่ต้องคาดว่า สักวัน อากาศยานใหญ่อย่าง A380 ต้องใช้ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิแน่นอน การย้ายฐานบินในประเทศไทยกลับไปที่ดอนเมืองทำให้ผมสะดวกสบาย ทั้งที่ระยะทางจากบ้าน ไปท่าอากาศยานทั้งสองแห่งเท่ากันพอคิบพอคิ แต่แท้ที่จริงก็ไม่อยากไปสุวรรณภูมิในเวลาเช้าตรู่ เพราะคงไม่ค่อย มีโอกาสที่จะได้ผู้โดยสารกลับมาด้วย เพื่อคราวสนาบินถูกปิด และเมื่อผมตกเครื่องบิน เพราะดอนเมืองอยู่บน เส้นทางรถยนต์ทะเล จึงทำให้ผมเดินทางไปสอนหนังสือที่พิษณุโลกได้ทันเวลา เหมือนไม่มีอะไรเกิดขึ้น ทุก วันนี้ หากท่านเสียเงินขึ้นเครื่องบิน ต้องพยายามนั่งตัวสลับ เป็นไปได้เอาสำลีสูดหู เพื่อไม่ให้ยิบกายาวิบัติ ทั้งไทย และฝรั่ง Take your seat up-right แปลว่า ปรับเบาะให้อยู่ในระดับตรง ผมว่าภาษาไทยน่าจะใช้คำว่า ปรับเบาะให้ ตั้งฉาก หรือปรับเบาะให้ตรง เพราะคำว่าระดับ แปลว่าแนวราบ (Horizontal) จะปรับเบาะให้อยู่ในระดับตรง แปลว่าปรับให้หันนอนราบมิใช่หรือ คำพูด We look forward to see you ที่ถูกต้องเป็น seeing ครับ (เป็นคำยกเว้น หนึ่งในไม่กี่คำ) มิน่าเล่าฝรั่งมันจึงไม่รัก บริการมีคุณภาพด้อยลง นัยว่าลดค่าใช้จ่าย จากอาหาร กลายเป็นของว่าง จึงไม่แปลกที่จะถูกสะกดปลูกให้กิน "ของว่าง" หรือ "อาหารว่าง" แม้ในยามเช้าตรู่ หรือเกือบเที่ยงคืน พนักงาน น่าจะลองกินกันดูบ้างเพื่อฝึกฝนที่จะว่างงานในวันข้างหน้า

เมื่อรักฝรั่งเท่าฟ้า วันหนึ่งขาดสภาพคล่อง น่าจะมีฝรั่งใจดีให้กู้เงินมาแก้ไขสถานการณ์ จะกู้เงินคนไทย หรือแหล่ง
 กู้ในประเทศทำไมเล่า วันนี้ออนเมืองเจียบเหงา เมื่อเที่ยวบินหลาย ๆ ลิบเที่ยวถูกลดลงเหลือเพียงวันละราว ๒๐
 เที่ยวบิน หลังจาก ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๒ ผมก็คงเหมือนคนไทยหลาย ๆ คน ที่ต้องแอบคลาน หรือเดินตัวลึบไปขึ้น
 เครื่องบินที่สุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานที่พวกเราแสนภาคภูมิใจ Amazing จริง ๆ



คิดถึง เดินอากาศยานไทย ต้องดูรูปเหล่านี้ ซ้ายไปขวา บนลงล่าง ๑ Hawker Siddeley HS-748 HS-THI ๒ Short
 330-200 HS-TSB ๓ Short-360-200 HS-TSF ๔ 737-2P5Adv HS-TBE ศรีสุราษฎร์ และ ๕ A 310 -204 (รูปใหญ่)

จาก Amazing Thailand ถึงเที่ยวไทยครีกครีน

ผมเคยได้ยินคนไทยบางคน วิจารณ์ Champagne "Amazing Thailand" เมื่อกว่า ๑๐ ปีที่แล้วว่า ฟังแล้วตะจิตตะขง
 ใจ เพราะคำว่า Amazing หากเทียบเคียงกับภาษาไทย ก็ออกจะเป็นไปในทางตื่นเต้น หรือตกตะลึงพริ้งพริด ถึงขั้น
 ผิเข้า ก็เป็นได้ เข้าหากแต่ผู้เลือกใช้คำนี้คงคิดว่า ในยามวิกฤติเศรษฐกิจ เห็นเหมาะสมที่จะเลือกใช้คำนี้ กระตุ้นให้
 นักท่องเที่ยวสนอกสนใจแห่กันมาเที่ยวเมืองไทยยกใหญ่ ไม่มีปี คำว่า Amazing Thailand จางหายไป เพราะ
 เศรษฐกิจดีขึ้น มาวันนี้ เราได้ยินคำใหม่ว่า "เที่ยวไทยครีกครีน เศรษฐกิจไทยคึกคัก" คำว่าครีกครีนกับคึกคัก สอด
 รับกันว่า หากบรรยากาศท่องเที่ยวครีกครีน เศรษฐกิจก็ดี มีเงินหมุนเวียนในประเทศ คนไทย และคนต่างชาติบาง
 คนฟังแล้ว บ้างก็ตกใจ บ้างก็ไม่ชอบใจ หรือถึงกับขัดใจว่า เราเล็งเห็นเป้าประสงค์ทางเศรษฐกิจจนอาจลืมนึกว่า
 หลาย ๆ คนอยากไปเที่ยวอย่างเจียบ ๆ สงบ ๆ คิมคำกับบรรยากาศของสถานที่ หรือธรรมชาติ หรืออาจเป็น
 อุปนิสัยรักสนุกของบางคน ที่ไปเที่ยวแห่งหนใด ต้องแสดงอาการครีกครีน ผู้ใหญ่บางท่านยกตัวอย่างว่า ต้องเป็น
 ฉิ่งฉับทัวร์ จึงจะได้ชื่อว่าเที่ยวแบบครีกครีน ไม่เว้นแม้แต่สถานที่ท่องเที่ยวธรรมชาติ เล่นเอาสัตว์ป่าเคล็ดเปิดเปิง
 ไปไหนต่อไหน

สถานที่ท่องเที่ยวบางแห่งเจียบสงบ และย่อมต้องการความเจียบสงบ หากจะนำไปขายให้ผู้คนมาท่องเที่ยวก็ไม่
 น่าจะไปทำลายความเจียบสงบ เช่นเดียวกับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ซึ่งอาจมีวัฒนธรรมท่องเที่ยวที่ไม่ชอบความ
 ครีกครีนไปเสียทุกที่ทุกโอกาส คำว่าเที่ยวไทยครีกครีน จึงล่อแหลม

Jeep Willy

ดูรถ Die cast ของสะสมเดือนนี้ครับ เป็นรถจี๊ป ที่สมัยก่อนติดกันว่าเป็นรถทหาร ใช้ในยามสงคราม เอามาขับซึ
 อย่างปกติข้อมไม้โก้หรู อีกทั้งแข็งแรงกระด้าง ระบบกันสะเทือนไม่นุ่มนวลเหมือนรถเก๋ง วันนี้โลกเปลี่ยนไป รถจี๊ปกล
 ายเป็นของสะสม เป็นที่นิยมทั้งในหมู่คนรักรถทุกเพศทุกวัย เช่นเดียวกับรถหลายยี่ห้อร่วมยุคสมัยเดียวกัน เช่น
 Land Rover และ Volk รุ่นใช้ในสงคราม



(ซ้าย) ซ้ายไปขวาในรูปแบบ

เดียวกัน ๑ Jeep CJ-1 ARMY มาตราส่วนใหญ่ ประกอบเอง (ประมาณ ๑๖ ชิ้นส่วน) แม้จะมีขนาดใหญ่สุดแต่เหมือนจริงที่สุด ยกเว้นกะทะล้อ คือเป็น Sport มากไปหน่อย ๒ Johnny die cast เชื่อไหมว่าคันนี้ราคาแพงสุด และ ๓ ของ Tommy car (ญี่ปุ่น) ทั้งสามคันพับบานกระงกหน้าได้เหมือนรถจริง (ขวา) ของฝากปีใหม่จากอาจารย์บุรุษ (พลช) เป็นรถโฟล์กกระดาศ ตัดแล้วเอามาพับขึ้นรูปเป็นรถจำลองได้ ผมไม่กล้าแกะ เก็บไว้ทั้งของ ทั้งไว้ อีกหลายปีจะกลายเป็นของสะสมที่หายาก

อาทิตย์อัสดง

ผมชอบถ่ายภาพยามอาทิตย์อัสดง เลือกถ่ายแบบทิวทัศน์ ไม่ใช่ Flash ได้ภาพแสงธรรมชาติ มีประกายแดดจับต้องวัตถุที่ถ่าย บ่งบอกบรรยากาศ และความรู้สึก ช่วงเวลานี้ มีหลายคนที่ผมรู้จักเจ็บป่วย กำลังจะจากไปถามผมว่าหากรู้ว่าจะมีชีวิตอยู่อีกไม่นาน จะทำอะไร ผมตอบง่ายไม่คิด ว่า ผมคงขับรถโฟล์กกระเวนไปเรื่อย ๆ ไม่มีจุดหมาย เพราะพอมีเงิน และไม่มีห่วงอะไร หลาย ๆ เรื่องก็คิด และเตรียมคำตอบไว้หมดแล้ว หลาย ๆ เรื่องไม่ได้คิด เพราะไม่มีอะไรที่ต้องคิด โลกไม่ใช่ของเรา เท่าที่ได้มีโอกาสมีชีวิตถึงทุกวันนี้ น่าจะเกินเลยความคาดหวังมากแล้ว ผมบอกคนบางคนว่า หาก หากได้มีโอกาสคิดทบทวน เพื่อทำความรู้จักตัวเอง โลก และชีวิต ให้คลายห่วง นิเวศน์ หรือรัก โลก โกรธ หลง ทั้งหลาย ช่วงเวลาเพียงน้อยนิดที่เหลืออยู่ อาจมีค่ามากกว่าวันเวลาที่ได้ใช้ชีวิตมาแล้วทั้งหมดก็เป็นได้



ซ้ายไปขวา บนลงล่าง วัดพระศรี

มหาธาตุ (วัดพระพุทธชินราช) พิชณุโลก ยามอาทิตย์อัสดง ถ่ายพร้อม ๆ กับ ดร.พัฒนพงศ์ ทองสุข (กรมทางหลวง) และ ดร.กำพล ทรัพย์สมบูรณ์ (มหาวิทยาลัยนเรศวร) สัปดาห์ก่อนปิดภาคเรียน ดูแสงอาทิตย์อัสดง ทาบสีทองของพระปรางค์ สวยงามจริง ๆ ท่านจะแลเห็นพระจันทร์สีขาว ๆ เกือบจะเต็มดวงอยู่ในภาพด้วย



อาทิตย์อัสดง

บนถนนสุขุมวิท ใกล้แหล่งนัดพบ และแหล่งพักผ่อนข้าว คงไม่ต้องบอกว่าที่ไหน ภาพมีหลายสีสรรให้บรรยากาศมีชีวิตชีวา เพราะแสงไฟจากอาคาร และรถราทั้งที่ท้องฟ้ายังไม่มืด ตะวันยังไม่พลบ



ซ้ายไปขวา ๑ หลังอาทิตย์อัสดง ที่ร้านอาหารญี่ปุ่นเจ้าประจำที่อุบลราชธานี พ่อครัวฝีมือดี ๒ บรรยากาศริมแม่น้ำน่าน ถ่ายจากโรงแรม ก่อนเตรียมการสอน และ ๓ โคมทศวรรษที่ทางเดินหน้า Siam Paragon สวยดี

อาทิตย์อัสดงใช้แล้วชีวิตคนจะจากไป ลมหนาวสุดท้ายเมื่อต้นเดือนกุมภาพันธ์ปลัดพลาทชีวิตสุนัขเลี้ยงจองผมไปอีกตัว หมาบ้านผมคิดนอนกับกระสอบ อาจเป็นเพราะสมัยก่อนที่บ้านเคยเก็บข้าวสาร หรือน้ำตาล เป็นรื้อกระสอบ กลั่นกระสอบใหม่มันเตะจุกหมา โดยเฉพาะกระสอบใส่ข้าวสารที่หอมกลิ่นรำข้าว แม่จึงเอากระสอบผึ่งแดดให้แห้งสนิท ฟูให้หมานอน เป็นธรรมเนียมสืบมาจนทุกวันนี้ ไม่มีกระสอบก็ต้องไปเสาะแสวงหาซื้อแพง ๆ กระสอบข้าวที่ทอดด้วยเชือกปอหายากครับ กลายเป็นกระสอบพลาสติกกันหมดแล้ว โรงงานทอกระสอบและคนปลูกปอกำลังจะสูญพันธุ์ ไหนว่ารักโลก หมาบ้านผมบางตัวไม่ยอมแค่นอนบนกระสอบ แต่ชอบที่จะให้คนห่มกระสอบให้ด้วยแล้วมันก็นอนคุ้ยทั้งคืน ไม่ยอมตื่นมาเห่าอะไร แบบนี้คนโบราณเรียก เสียดข้าวสุก เคยมีบางครั้งหวงดี เอาผ้าอื่นที่หนาและนุ่มกว่ากระสอบมาปูหรือห่มให้ ไม่มีหมาตัวไหนยอมนอน จึงยังคงต้องเป็นกระสอบ



ซ้าย หมู Lucky แม่สุนัขอายุสิบเอ็ดปี ตายจากไปด้วยอาการมดลูกอักเสบ มันป่วยเจียนตายมาหลายครั้ง ทุกครั้งหมดเงินเป็นหมื่น หมอสายหีบบอกว่าไม่คิดว่าจะรอดทุกครั้ง แต่คราวนี้หมอบอกว่า มันแก่ชราเต็มที ต่อให้แข็งแรงอย่างไรก็คงทานทนไม่ไหว ขวา หมู Milky สุนัขที่มีคนฝากเลี้ยงแล้วไม่ยอมไปเอาคืน จนกลายเป็นพ่อพันธุ์ประจำบ้าน จับไปทำหมัน ก็ไม่สำเร็จ หมอที่ทำหมันคงอายจนต้องย้ายคลินิกหนี น่าจะให้หมาจับหมอทำหมันเสียให้เจ็ด โทษฐานที่ทำให้มันเจ็บฟรี Milky ยังไม่มรที่ท่าว่าจะตาย ทั้งที่อายุสิบขวบแล้ว มันเป็นหมาที่ต้องนอนห่มผ้าแบบที่เห็นในรูป

คิดถึง ก็ไปพบกัน



๒๔ และ ๒๕ เมษายนนี้ ที่ Bi tech บางนา ไม่เสียเงินครับ อย่าลืม ช่วยกรุณาลงทะเบียนที่

www.eng.ubu.ac.th/training

ใบสมัคร

การอบรมความรู้เพื่อการพัฒนาวิชาชีพวิศวกรรมต่อเนื่อง ครั้งที่ ๒
- **กฎหมายว่าด้วยการตรวจสอบอาคาร**
วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๒ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ และ ๑๓.๐๐-
๑๖.๐๐ น ณ ห้อง MR 214 ศูนย์ประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพ

โดย คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี
สนับสนุนโดย สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระ
บรมราชูปถัมภ์ และสภาวิศวกร

ไม่เสียค่าใช้จ่าย แต่ต้องลงทะเบียนสำรองที่นั่งล่วงหน้า

ชื่อ สกุล

หน่วยงาน

เลขที่ หมู่ ซอย

ถนน

ตำบล/ แขวง

อำเภอ/ เขต

จังหวัด รหัสไปรษณีย์

โทรศัพท์ / โทรสาร

E-mail:

ศูนย์ฝึกอบรม และถ่ายทอดเทคโนโลยีทางวิศวกรรม
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี
๕๕ ถนนเสด็จมหารัตน์ ตำบลเมืองศรีโค อำเภอนาหว้า อ.อุบลราชธานี ๓๑๕๓๐
โทร. (๐๕๕) ๓๕๓ ๓๐๕ โทรสาร (๐๕๕) ๓๕๓ ๓๓๓
E-mail: sumaline@hotmail.com เว็บไซต์ www.eng.ubu.ac.th/~training/



**วิศวกรรมแห่งชาติ 2552
NATIONAL ENGINEERING 2009**
โครงการการอบรมความรู้เพื่อการพัฒนาวิชาชีพวิศวกรรมต่อเนื่อง ครั้งที่
๒



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์
สภาวิศวกร
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

กฎหมายว่าด้วยการตรวจสอบอาคาร
วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๒
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ และ ๑๓.๐๐-๑๖.๐๐ น
ห้อง MR 214
ศูนย์ประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพ

ไม่เสียค่าใช้จ่าย แต่ต้องลงทะเบียนสำรองที่นั่งล่วงหน้า

หลักการและเหตุผล

เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องกับงานตรวจสอบอาคาร ตรวจสอบอาคาร ทั้ง สถาปนิก วิศวกรโครงสร้าง วิศวกรระบบ ทั้งในฐานะผู้ออกแบบ ผู้ก่อสร้าง ความคุมงาน และบริหารจัดการอาคาร เข้าใจองค์ประกอบของกฎหมายอาคารในเชิงบูรณาการ ประกอบด้วย กฎหมายที่เกี่ยวข้องแก่สถาปัตยกรรมอาคาร โครงสร้าง วัสดุ ระบบวิศวกรรม และอื่น ๆ โดยเล็งเห็นความปลอดภัยของผู้ใช้อาคาร สาธารณะ และบุคคลบางประเภท เช่น ผู้พิการ และทุพพลภาพ การใช้ความรู้ และประโยชน์ของกฎหมายอาคาร กับสหวิทยาการอื่น ๆ ในกระบวนการกำหนดแนวคิด การออกแบบสถาปัตยกรรม การเลือกใช้วัสดุ ระบบโครงสร้าง ระบบวิศวกรรมต่าง ๆ และบูรณาการของกฎหมายอาคาร กฎหมายสิ่งแวดล้อม กฎหมายพลังงาน ปัญหาอุปสรรคในการบังคับใช้กฎหมายตรวจสอบอาคาร ปัญหาอุปสรรคของผู้ทำงานตรวจสอบอาคาร การขยายโอกาส และการสร้างอาชีพที่เกี่ยวข้องแก่การตรวจสอบอาคาร แนวโน้มพัฒนาการของกฎหมายอาคาร และการตรวจสอบอาคารในอนาคต

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ให้ผู้เข้าอบรม เข้าใจหลักการพื้นฐานของและกฎหมายตรวจสอบอาคาร ในประเด็นต่อไปนี้
1. สหวิทยาการ และบูรณาการออกแบบอาคาร (กฎหมาย สถาปัตยกรรม ระบบโครงสร้าง และระบบวิศวกรรมในอาคาร พลังงาน และสิ่งแวดล้อม)
 2. การออกแบบที่คำนึงถึงสุขอนามัย และความปลอดภัยของผู้ใช้อาคาร และสาธารณะ
 3. แนวโน้มพัฒนาการของกฎหมายอาคาร และการตรวจสอบอาคาร
 4. ภาระหน้าที่และวิชาชีพผู้ตรวจสอบอาคาร
 5. การใช้ความรู้ และประโยชน์ของกฎหมายอาคาร และกฎหมายตรวจสอบอาคารในงานออกแบบก่อสร้าง และบริหารจัดการอาคาร

กลุ่มเป้าหมาย

วิศวกร สถาปนิก ผู้ตรวจสอบอาคาร เจ้าของผู้บริหารจัดการอาคาร นิสิต นักศึกษา และบุคคลผู้สนใจทั่วไป จำนวน ๘๐ คน

กำหนดการ

๐๘.๐๐ – ๐๙.๐๐	ลงทะเบียน
๐๙.๐๐ – ๑๐.๓๐	กฎหมายอาคาร (กฎหมายว่าด้วยกรรมสิทธิ์ ที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง งานอาคาร สุขอนามัย และความปลอดภัยของผู้ใช้อาคาร กฎหมายพลังงาน และสิ่งแวดล้อม กฎหมายพิเศษอื่น ๆ)
๑๐.๓๐ – ๑๐.๔๕	พัก-อาหารว่างและเครื่องดื่ม
๑๐.๔๕ – ๑๒.๐๐	กฎหมายอาคาร (ต่อ)
๑๓.๐๐ – ๑๔.๓๐	สหวิทยาการ และบูรณาการออกแบบอาคาร
๑๔.๓๐ – ๑๔.๔๕	พัก-อาหารว่างและเครื่องดื่ม
๑๔.๔๕ – ๑๕.๑๕	สหวิทยาการ และบูรณาการออกแบบอาคาร (ต่อ)
๑๕.๔๕ – ๑๖.๐๐	ถาม ตอบปัญหา
๑๖.๐๐	ปิดสัมมนา (ผู้เข้าอบรมจะได้รับเอกสาร และซีดีประกอบ)

วิทยากร

นายสมเกียรติ ศิลวัฒน์วงศ์
นายสถาพร โภคา

วิธีสมัคร

1. กรอกรายละเอียดใบสมัครในแผ่นพับนี้
2. ส่งใบสมัคร เพื่อสำรองที่นั่งล่วงหน้า ทางจดหมาย หรือทางโทรสาร หรือ e-mail ไปยัง

คุณสุมาลินี จิตรสายไหม

sumalineee@hotmail.com

ศูนย์ฝึกอบรมและถ่ายทอดเทคโนโลยีทางวิศวกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

๘๕ ถนนเสด็จมหารัตน์ ตำบลเมืองศรีโค

อำเภอวารินชำราบ อุบลราชธานี ๓๕๑๙๐

โทรสาร (๐๔๕) ๓๕๓ ๓๓๓

ดูรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมที่

คุณสุมาลินี จิตรสายไหม

โทร. (๐๔๕) ๓๕๓ ๓๐๕ โทรสาร (๐๔๕) ๓๕๓ ๓๓๓

E-mail: sumalineee@hotmail.com

หรือที่เว็บไซต์ www.eng.ubu.ac.th/training

ใบสมัคร

การอบรมความรู้เพื่อการพัฒนาวิชาชีพวิศวกรรมต่อเนื่อง ครั้งที่ ๒
การเตรียมความพร้อมสำหรับภาคีวิศวกรโยธา
วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๒
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ และ ๑๓.๐๐-๑๖.๐๐ น.
ณ ห้อง MR 214 ศูนย์ประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

โดย คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี
สนับสนุนโดย สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระ
บรมราชูปถัมภ์ และสภาวิศวกร

ไม่เสียค่าใช้จ่าย แต่ต้องลงทะเบียนสำรองที่นั่งล่วงหน้า

ชื่อ สกุล

หน่วยงาน

เลขที่ หมู่ ซอย.....

ถนน

ตำบล/ แขวง

อำเภอ/ เขต

จังหวัด รหัสไปรษณีย์

โทรศัพท์ / โทรสาร.....

E-mail:

ศูนย์ฝึกอบรม และถ่ายทอดเทคโนโลยีทางวิศวกรรม
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี
๕๕ ถนนเสด็จมหารัตน์ ตำบลเมืองศรีไค อำเภอวารินชำราบ อุบลราชธานี ๓๕๑๓๐
โทร. (๐๕๕) ๓๕๓ ๓๐๕ โทรสาร (๐๕๕) ๓๕๓ ๓๓๓
E-mail: sumalineee@hotmail.com เว็บไซต์ www.eng.ubu.ac.th/~training/



วิศวกรรมต้นทศ 2552 NATIONAL ENGINEERING 2009

โครงการการอบรมความรู้เพื่อการพัฒนาวิชาชีพวิศวกรรมต่อเนื่อง ครั้งที่ ๒



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
สภาวิศวกร
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

การเตรียมความพร้อมสำหรับภาคีวิศวกรโยธา

วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๒

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ และ ๑๓.๐๐-๑๖.๐๐ น.

ห้อง MR 214

ศูนย์ประชุม ไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

ไม่เสียค่าใช้จ่าย แต่ต้องลงทะเบียนสำรองที่นั่งล่วงหน้า

หลักการและเหตุผล

เพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์ และทัศนคติให้ภาคีวิศวกรโยธา หรือผู้ซึ่งจะขอรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโยธา ได้ทราบคุณลักษณะของวิชาชีพวิศวกรรมโยธา ซึ่งประกอบด้วยหลายสาขา หรือแขนง เป็นงานเชิงบูรณาการ และเป็นสหวิทยาการกับ สถาปนิก วิศวกรสาขาอื่น ๆ ผู้ที่จะประสบความสำเร็จในการประกอบวิชาชีพ จำต้องมีพื้นฐานความรู้ ทักษะ ทัศนคติต่อวิชาชีพ และพัฒนาตนเองและคุณภาพในการทำงาน ในด้านต่าง ๆ เช่น พื้นฐานวิศวกรรม การวิเคราะห์คำนวณ ฐานความรู้ในการทำงาน การสร้างหรือฝึกฝนความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ความอยู่รอดท่ามกลางวิกฤติ ทางรอด และความท้าทายในวิชาชีพ การบรรยายจะเน้นย้ำการเตรียมความพร้อมสำหรับงานออกแบบ ก่อสร้างและบริหารโครงการ และการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในโลกาภิวัตน์

วัตถุประสงค์

ให้เพื่อให้ผู้เข้าอบรม เข้าใจหลักการพื้นฐาน ของ และกฎหมายตรวจสอบอาคาร ในประเด็นต่อไปนี้

๑. สหวิทยาการ และบูรณาการออกแบบอาคาร (กฎหมาย สถาปัตยกรรม ระบบโครงสร้าง และระบบวิศวกรรมในอาคาร พลังงาน และสิ่งแวดล้อม)
๒. การออกแบบที่คำนึงถึงสุขอนามัย และความปลอดภัยของผู้ใช้อาคาร และสาธารณะ
๓. แนวโน้มพัฒนาการของกฎหมายอาคาร และการตรวจสอบอาคาร
๔. ภาระหน้าที่และวิชาชีพผู้ตรวจสอบอาคาร
๖. การใช้ความรู้ และประโยชน์ของกฎหมายอาคาร และกฎหมายตรวจสอบอาคารในงานออกแบบ ก่อสร้าง และบริหารจัดการอาคาร

กลุ่มเป้าหมาย

ภาคีวิศวกรโยธา นิสิต นักศึกษา หรือผู้ที่กำลังจะสอบขอรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับภาคีวิศวกร สาขาโยธา และบุคคลผู้สนใจทั่วไป จำนวน ๘๐ คน

กำหนดการ

๐๘.๐๐ – ๐๙.๐๐	ลงทะเบียน
๐๙.๐๐ – ๑๐.๐๐	วิกฤติ โอกาส และทางรอดของวิชาชีพวิศวกรรม
๑๐.๐๐ – ๑๐.๓๐	ปัจจัยพื้นฐานของวิศวกรและงานวิศวกรรม
๑๐.๓๐ – ๑๐.๔๕	พัก-อาหารว่าง เครื่องดื่ม
๑๐.๔๕ – ๑๒.๐๐	งานออกแบบอาคาร และโครงสร้างสาธารณะ
๑๓.๐๐ – ๑๔.๓๐	งานก่อสร้าง และบริหารโครงการ
๑๔.๓๐ – ๑๔.๔๕	พัก-อาหารว่าง เครื่องดื่ม
๑๔.๔๕ – ๑๕.๑๕	งานในต่างประเทศ และงานวิศวกรรมในโลกาภิวัตน์
๑๕.๑๕ – ๑๖.๐๐	ถาม ตอบปัญหา
๑๖.๐๐	ปิดสัมมนา (ผู้เข้าอบรมจะได้รับเอกสาร และซีดีประกอบ)

วิทยากร

นายปริญญา ศุภศรี
นายสุทัศน์ สุวรรณสินธุ์
นายสถาพร โภคา

วิธีสมัคร

๑. กรอกรายละเอียดใบสมัครในแผ่นพับนี้
๒. ส่งใบสมัคร เพื่อสำรองที่นั่งล่วงหน้า ทางจดหมายหรือทางโทรสาร หรือ e-mail ไปยัง

คุณสุมาลินี จิตรสายไหม

sumaline@hotmai.com

ศูนย์ฝึกอบรมและถ่ายทอดเทคโนโลยีทางวิศวกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี
๘๕ ถนนเสลมาร์ค ตำบลเมืองศรีโค
อำเภอวารินชำราบ อุบลราชธานี ๓๔๑๙๐
โทรสาร (๐๔๕) ๓๕๓ ๓๓๓

ดูรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมที่

คุณสุมาลินี จิตรสายไหม

โทร. (๐๔๕) ๓๕๓ ๓๐๕ โทรสาร (๐๔๕) ๓๕๓ ๓๓๓

E-mail: sumaline@hotmai.com

หรือที่เว็บไซต์ www.eng.ubu.ac.th/training